

**Tájékoztató**  
**az Ózd város közterületeire vonatkozó 2024/2025. évi téli  
útüzemeltetési tervről**

**Előterjesztő: Ózdi Városüzemeltető Intézmény  
igazgatója**  
**Előkészítő: PH. Városüzemeltetési Osztály**

Ó z d, 2024. november 6.

## **Tisztelt Képviselő-testület!**

A helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet értelmében a téli útüzemeltetésre történő felkészülésként **téli útüzemeltetési** tervet kell készíteni a városüzemeltetési feladatokat ellátó felelős intézménynek.

A hivatkozott GKM rendelet, valamint Ózd Város Önkormányzatának 16/2015. (X.30.) önkormányzati rendelete figyelembevételével elkészült tájékoztatót a Képviselő-testület a mellékelt anyagból ismerheti meg.

Az előttünk álló téli időszak utak kezelésével kapcsolatos feladatainak zökkenőmentes és maradéktalan ellátása szempontjából a megelőző év gyakorlatának megfelelően kívánjuk a feladatot végrehajtani lehetőségeinkhez képest.

A téli útüzemeltetés biztosítása érdekében az ÓVI és az Ózd Városi Rendészet a feltételrendszert kialakította és az együttműködésre vonatkozóan megállapodás született.

**Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet a tájékoztató tudomásul vételére.**

Ózd város közterületeire vonatkozó  
2024/2025. évi téli útüzemeltetési terv



2024. november 6.

Ózdi Városüzemeltető Intézmény

## *I. fejezet*

### ***Téli felkészülési, üzemeltetési- és forgalombiztosítási feladatok ellátásának részletes szabályozása***

#### **A téli útüzemeltetés és forgalombiztosítás előkészítő munkálatai**

Az Ózd város közterületeire vonatkozó 2024/2025. évi téli útüzemeltetési terv (továbbiakban: terv) Ózd Város Önkormányzatának 16/2015. (X.30.) önkormányzati rendelete, az 5/2004. (I.28.) GKM rendelet, valamint a gyakorlati tapasztalatok alapján, azok figyelembe vételével készült.

Az Önkormányzat tulajdonában és az Ózdi Városüzemeltető Intézmény kezelésében álló utak, közterületek téli akadálymentesítésének végrehajtása által, a téli időjárásnak a forgalombiztonságot veszélyeztető hatásait mérsékelni kell. A közútról a hó eltakarítása és az út síkosság elleni védekezés a helyi közutakon, továbbá az ingatlanokhoz nem csatlakozó burkolt járdán, a gyalogúton, a lépcsőn, a lejtőn a települési önkormányzat feladata.

**A téli útüzemeltetési terv nem terjed ki az Ózd város közigazgatási területén áthaladó, állami tulajdonban lévő főutakra, az ún. „átkelési szakaszok”-ra (a terv 1. és 1.a mellékletei), azok téli tisztítását és csúszásmentesítését a közútkezelő Magyar Közút Nonprofit Zrt. végzi.**

Az elvégzendő feladatok a téli útüzemeltetési terv alapján (megelőző intézkedések, felkészülés), a síkosság elleni védekezés, hóeltakarítás, a hóakadályok megszüntetése, az utak és tartozékaik tisztán tartása.

A téli üzemeltetési operatív feladatok meghatározása Ózd Város Önkormányzata Képviselő-testületének 16/2015. (X.30.) önkormányzati rendelete figyelembe vételével történik, különös tekintettel a 25-26. §-okban, valamint a rendelet 4. mellékletében meghatározottakra (a terv 2. és 3. mellékletei).

A terv készítésének célja a téli időszakban az ózdi közutak akadálymentes gépjárműforgalmának biztosítása, a gyalogos közlekedési útvonalakon a balesetmentes közlekedés elősegítése.

Ózd város közigazgatási területén a hó eltakarítási és síkosság mentesítési feladatokat az Ózdi Városüzemeltető Intézmény munkavállalói végzik.

#### **1. A közúthálózat előkészítése a téli időszakra**

El kell végezni a következő feladatokat:

- a) Az építési és állagmegóvási fenntartási munkákat, az árok és padkarendezési munkákat, áteresztisztításokat be kell fejezni.
- b) A téli síkosság szempontjából veszélyes helyeket jelölő táblák meglétét ellenőrizni kell, szükség szerint gondoskodni kell a pótlásukról.

- c) Gondoskodni kell a városi közutak nem közlekedés célú igénybevételének megszüntetéséről, valamint megfelelő módon történő szüneteltetéséről.

## **2. A téli útüzemeltetési feladatellátásra a személyi állomány biztosítása, anyagok és gépek előkészítése**

- a) A téli útüzemeltetésben részt vevő dolgozók oktatását meg kell tartani.
- b) El kell végezni a téli útüzemeltetésben résztvevők munkára történő felkészítését.
- c) Szükséges ismertetni a résztvevőkkel a téli üzemeltetési tervet, abban foglalt kötelezettségeket, illetve a város útjaira vonatkozó speciális körülményeket. A fizikai állományt a téli üzemeltetés technológiai kérdéseire és feladatvégzéssel összefüggő munkavédelmi szempontokra kell felkészíteni.
- d) Az útszóró só készlet feltöltése folyamatos. A keverékhez szükséges sóder, só beszerzését folyamatosan kell végezni.
- e) A téli útüzemeltetésre beállítandó saját gépi eszközök előkészítésének, adapterek felszerelésének, üzemanyag biztosításának, be kell fejeződni legkésőbb 2024. november 15-ig.
- f) A téli útüzemeltetésben részvevő szóró gépek beméréséről és ellenőrzéséről folyamatosan gondoskodni kell.
- g) A téli útüzemeltetésben részt vevők szociális ellátását (munkaruha, védőruha, stb.) 2024. november 15-ig meg kell szervezni.

## **3. A téli ügyeleti szolgálat**

A téli ügyeleti szolgálatot 2024. november 15-től 2025. március 15-ig terjedő időszakra az alábbiak szerint kell megszervezni:

- a) Az ÓVI ügyelete: az ügyeletet az ÓVI műszaki vezetője rendeli el az időjárás előrejelzések függvényében
- b) A téli útüzemeltetés felügyeletét az ÓVI igazgatója látja el.
- c) A téli ügyeleti szolgálat vezetője: az ÓVI műszaki vezetője.

## **4. Az ügyeleti napló és mellékleteinek vezetése**

Ügyeleti naplót kell megnyitni az intézmény ügyeleti helyén és annak folyamatos vezetését biztosítani kell a munkavégzési napokon.

### **A napló tartalmazza:**

- a) szolgálat átadás-átvételét;
- b) a szolgálatban lévő gépek rendszámát, megnevezését, kezelőjét;
- c) a vett és adott jelentéseket, intézkedéseket, egyéb téli útüzemeltetéssel kapcsolatos eseményeket óra-perc időponttal;
- d) a védekezési fokozatok elrendelésének és megszüntetésének időpontját, az elrendelő megnevezését;
- e) a gépjárművek által végzett síkosságmentesítési útvonalak bejegyzését;
- f) a jellemző időjárás helyzetet (hőmérséklet, csapadék).

Az ügyeleti naplót bizonyító erejű, hivatalos okmányként kell kezelni, oldalait meg kell számozni, a lapokat át kell fűzni és pecsételni. Vezetését úgy kell végrehajtani, hogy az utólagos beírás ne legyen lehetséges.

## **5. A közutak védekezési rendszerbe történő beosztása**

A helyi szilárd burkolatú utakat három szolgáltatási osztályra osztottuk fel, valamint állapítottuk meg a hóeltakarítási és síkosságmentesítési sorrendet, illetve határidőket.

Ezek az utak a 3. mellékletben szereplő útjegyzék szerint lettek szétosztva toló-szóró eszközökre.

- I. Az **Őrjáratos utak** tartalmazzák a tömegközlekedési eszközök útvonalait és a nagyon fontos gyűjtőút szerepét ellátó utakat. A fő közlekedési utakon a szórási munka megkezdési időpontja az észleléstől számítva 0,5-1 óra, a síkosság megszüntetésének határideje a csapadék elállásától számított 4 óra.
- II. **Rayonos utak**on szórási munka megkezdése 1,5-2 óra, síkosság-mentesítése a csapadék elállásától számított 6 órán belül.
- III. **Fehér utak**on a szórási munka megkezdése 2-3 óra, síkosság-mentesítése a csapadék elállásától számított 8-24 óra.

**Fenti szolgáltatási szintek átlagos téli időjárásra vonatkoznak! Átlagos téli időjárásnak tekinthető, ha a hőmérséklet  $-8\text{ C}^\circ$  vagy annál magasabb és a szél erőssége kisebb, mint 30 km/óra, valamint a lehullott hó mennyisége 24 óra alatt max. 20 cm.**

**Alacsonyabb hőmérséklet vagy nagyobb szélesebbesség, továbbá ónos eső esetén a védekezési időszükségletek növekedhetnek. A szilárd burkolattal nem rendelkező utak esetében úgy kell ütemezni a hóeltakarítást, hogy az út személygépkocsival járható legyen.**

## **6. Síkosság elleni védekezés szolgáltatási szintjei**

| Szolgáltatási osztály | Szórási munka megkezdésének időpontja az észleléstől (óra) | Szórási munka időtartama (óra) |
|-----------------------|--|--------------------------------|
| I.                    | 0,5 - 1,0  | 2,0 - 4,0 óra                  |
| II.                   | 1,5 - 2,0  | 4,0 - 6,0 óra                  |
| III.                  | 2,0 - 3,0  | 8,0 - 24 óra                   |

(A táblázat adatai általános téli időjárásra vonatkoznak.)

## **7. A hóeltakarítás szolgáltatási szintjei**

A lehullott hóréteget a burkolatról hóekézéssel kell eltávolítani.

Az I. szolgáltatási osztályba sorolt közútnál, ha a hóréteg laza vastagsága eléri a 3-5 cm-t a hóekézést meg kell kezdeni. A hóesés megszűnése után 15-20 cm leesett hó mennyiség esetén a hó letakarítását 6 órán belül el kell végezni.

A II-III. szolgáltatási osztályba sorolt közutaknál, ha a lehullott hóréteg laza vastagsága eléri az 5-10 cm-t, a hóekézést meg kell kezdeni. A hóesés megszűnése után 15-20 cm leesett hó mennyiség esetén a hó letakarítását 6 órán belül el kell végezni.

Földutak esetében az I., II. és a III. szolgáltatási osztályra előírt feladatok elvégzését követően kell a személygépkocsival történő járhatóságot biztosítani.

Kiemelt figyelmet kell fordítani a síkosságmentesítés során a kerékpárutak, a gyalogutak, a gyalogos járdák, továbbá az intézmények környezetére és a várakozó helyek tisztítására és síkosságmentesítésére. Ezeken a helyeken a növényzet védelme érdekében a NaCl hatást minimálisra kell csökkenteni. Amennyiben a hókézési munkák a burkolaton elkészültek (minden út min. 2 forgalmi sávon, ill. a teljes burkolatfelületen hómentes), el kell végezni a padkák hómentesítését is. Erre akkor van szükség, ha a padkákon összegyűlt hó mennyiség meghaladja a 30 cm vastagságot és akadályozza az esetleges további hóesések után szükségessé váló tisztítási munkákat.

## **8. Hófúvás okozta akadályok megszüntetése**

A hóakadályok elhárítása során a sürgősségi sorrendet a közutak szolgáltatási osztálya határozza meg. Rendkívüli időjárás esetén -ha az elhárítási munkák hatástalannak bizonyultak-, az elhárítási vagy útvonal-biztosítást csak különleges esetekre (élet és vagyonvédelem biztosítása) kell korlátozni.

## **9. Technológiai kérdések, gépek, járművek felkészítése**

### **9.1. Technológia kérdések**

Az ÓVI tulajdonában álló és az általa üzemeltetett, szórásra alkalmas gépeket kell beosztani. A szórási munkákat megelőző, preventív jelleggel kell elvégezni.

#### **9.1.1 Megelőző szórást kell elrendelni, ha**

- a) a burkolat nedves, a hőmérséklet  $+2\text{ °C}$  alá csökken és a burkolat hőmérséklete csökkenő tendenciájú;
- b) ónos eső várható;
- c) havazás várható vagy kezdődik és előreláthatólag a hó megmarad a burkolaton.

#### **Nincs szükség megelőzésre, ha**

- d) a hőmérséklet  $+2\text{ °C}$  felett marad;
- e) a hőmérséklet  $+2\text{ °C}$  alatt van, de a burkolat száraz és nedvesség megjelenése nem várható.

**A hókézésnél az alászórás után meg kell várni az elsőrendű főutaknál a 10 cm-t, a másod- és harmadrendű főutaknál a 15 cm-t, mert ellenkező esetben eltávolítjuk a só nagy részét a hóval és utána a síkosság elleni védekezés többlet szóróanyagot igényel.**

Általános szabály, hogy a hó eltávolítását hókézéssel végezzük és ne többlet anyag kiszórásával. A harmadrendű utaknál 3-4 m-re leszűkített szórási szélességben, tengelyben kiszórjuk a szóróanyagot teljes úthosszban. A szórási veszteség is a burkolaton marad, a kisebb forgalom következtében biztonságosan használható a középső felszört sáv közlekedésre, a burkolatszélek is kapnak szóróanyagot, így a hó-letapadás veszélye csökken.

A sófelhasználás csökkentése érdekében az alábbi előírásokat kell betartani:

- f) Tekintettel arra, hogy a szóró berendezésekből a betáplált sót tárolóba nem lehet visszanyerni (vagy csak részben és nehezen), hosszabb ideig nem szabad tárolni, ezért gondosan meg kell határozni a berakásra kerülő sómennyiséget abban az esetben, ha csak lokális síkosságra lehet számítani és nem szükséges a teljes szórógép mennyisége.
- g) A tömegközlekedési eszközök útvonalain, továbbá az emelkedőkön szükség szerint, ha az időjárási viszonyok úgy kívánják a szórást meg kell ismételni és biztosítani kell a gépjárművek akadálymentes közlekedését.
- h) Tudatosítani kell a gépkezelőkkel és a közúton közlekedőkkel (lakossági bejelentők stb.), hogy egy-egy szórókocsi egyszeri beavatkozással hozzávetőlegesen több tízezer Ft értéket szór el és még a környezetet is szennyezi.
- i) A hó ellen elsősorban hókével kell védekezni.
- j) Igen hideg időben (-10 °C alatt) a só nem olvaszt, ezért fölöslegesen nem végzünk szórást, csak hókézést, inkább széles körben adunk tájékoztatást erről a tényről.

A síkosságmentesítési és a hókézési munkák végrehajtásánál csak az intézkedési tervnek megfelelő végrehajtás az elfogadható. A gépkezelő köteles a kiadott (és csak a kiadott) munkákat végrehajtani a balesetmegelőzési szabályok betartásával és a vagyoni károk elkerülésével.

Gépkiesés esetén a kieső gép intézkedési tervben szereplő teljes körzetét kell a rendelkezésre álló gépek közül egynek átadni, vagy a megmaradó üzemképes gépek között szétosztani.

Az áttekinthető munkavégzés érdekében a körzetek átszervezése a feladatok végrehajtása közben nem megengedett.

Amennyiben a jelenlegi gépparkkal a síkosság elleni védekezés szolgáltatási szintjeit nem fogjuk tudni tartani, valószínűleg a síkosság megszüntetése a csapadék elállításától számítva hosszabb ideig fog tartani, illetve külső vállalkozó bevonásával látjuk el.

## **9.2. Gépek, járművek felkészítése**

9.2.1 A téli munkákban az alábbi gépek vesznek részt:

| <b>Gépjármű(vek) megnevezése</b>   | <b>A programba bevont jármű(vek) száma (db)</b> |
|--|---|
| 1 db SCANIA teherautó 1 db IVECO 2 db Multicar 1 db Bucher BS 200 gépjármű hókével és szóró-felépítménnyel | 5   |
| Belarus traktor tolólappal   | 1   |
| Belarus traktor vonólappal   | 1   |
| VOLVO BL70 rakodó-kotrógép (terv szerint tolólappal)   | 1   |
| MAZDA műhelykocsi  | 1   |
| CATERPILLAR homlokrakodó   | 1   |
| KIA fixplatós gépjármű   | 1   |
| Renault díszpécséri autó   | 1   |

A biztonságos működés érdekében a fenti gépeken



- a) a szükséges karbantartásokat, 2024. november 15-ig el kell végezni;
- b) november 15-ig fel kell szerelni a hóékeket, szóró szerkezeteket, működőképességüket üzemi állapotban is ellenőrizni kell;
- c) gondoskodni kell az ésszerű mennyiségű tartalék alkatrész biztosításáról.

## **10. Szóróanyag és egyéb szükséges eszközök biztosítása**

### **10.1. Szóróanyagok, egyéb eszköz-szükséglet**

A csúszásmentesítéshez használt anyagok meghatározása a 282/2024.(IX.30.) Korm. rendelet 5.§ figyelembevételével történt, mely szerint „Belterületi közhasználatú területen - a közúti forgalom számára igénybe vett terület (úttest) kivételével - a síkosság-mentesítésre olyan anyag használható, amely a közterületen vagy annak közvetlen környezetében lévő fás szárú növény egészségét nem veszélyezteti.”

Ezért az utak szórására ipari só és osztályozott kavics keveréket, a járdák szórására osztályozott kavicsot kell biztosítani az alábbi mennyiségben:

| <b>Szükséges anyag megnevezése</b> | <b>Mennyiség / mértékegység</b>                                       |
|------------------------------------|---|
| Ipari só                           | 450 tonna (induló készlet: 300 t),                                    |
| Osztályozott kavics                | 650 tonna (az induló készlet 349 t, szemmagyság: 1-5, illetve 2-4 mm) |
| Keverési arány                     | 1 rész só, 3 rész osztályozott kavics                                 |

A síkosságmentesítés biztonságos végrehajtásához a kézi eszközök, szerszámok rendelkezésre állnak.

| <b>Végrehajtandó feladat</b>  | <b>Határidő</b>                           |
|---|---|
| Szóróanyagok beszerzése<br>- induló készlet beszerzése<br>- további mennyiségre vonatkozóan | - 2024. november 15.<br>- szükség szerint |
| Eszközök beszerzése   | 2024. november 15.                        |

### **10.2. Utcai szóróanyag tároló edények**

A szóróanyag tároló edényeket (összesen 56 + 22 db) a 4. melléklet szerinti helyszínekre ki kell helyezni, szóróanyaggal fel kell tölteni azokat, majd a felhasználástól függően gondoskodni kell azok folyamatos utántöltéséről.

| <b>Végrehajtandó feladat</b>          | <b>Határidő</b>                    |
|---------------------------------------|------------------------------------|
| Szóróanyag tároló edények kihelyezése | 2024. november 10-től folyamatosan |

## **11. Irányítási és ellenőrzési feladatok**

A téli ügyeleti szolgálat vezetőjének feladatai:

- a) folyamatosan figyelemmel kíséri az időjárási változásokat (internet);
- b) szolgálatát munkaidőben a munkahelyén látja el;

- c) figyelemmel kíséri a síkosság-mentesítő anyagok készleteinek változását, szükség szerint intézkedést kezdeményez a beszerzésre, átcsoportosításra;
- d) tájékoztatja a médiát a téli üzemeltetéssel kapcsolatos kérdésekben, információt ad az útállapotokról, elvégzett munkákról, dolgozó gépekről, anyagfelhasználásról stb;
- e) a gépi és kézi síkosságmentesítési feladatok elvégzését ellenőrzi.

## **12. Téli időszak útfenntartási és egyéb üzemeltetési feladatai**

A téli szolgálat alatt, üzemeltetési fokozatban, szolgálatra besorolt munkavállalóknak a napi rendes munkaidőben részt kell venniük az egyéb üzemeltetési, karbantartási munkák végrehajtásában.

## **13. Burkolatjavítási munkák**

Az úthálózaton keletkezett OKKSZ szerinti 2. fokozatú burkolathibákat a védekezés szüneteiben a főúthálózaton azonnal, majd azt követően a forgalmasabb úthálózaton beton kátyúzással, vagy hidegaszfalt terítéssel meg kell szüntetni.

## **14. Közúti jelzések tisztántartása**

Ha a hőmérséklet lehetővé teszi, s a burkolatok már felszikkadtak, el kell végezni a jelzőablák tisztítását.

## **15. Vízvezetés**

A padkára kitolt nagy mennyiségű havat a hóeltakarítási munkát befejező fázisként további kotrással el kell távolítani. Olvadás esetén gondoskodni kell a vizek elvezetéséről. Amennyiben az olvadás hirtelen és nagymértékben lép fel, úgy a teljes órjártatos és rayonos feladatot ellátókat a vizek elvezetésére kell beállítani.

## **16. Fagondozás, cserjeirtás**

A vegetációs időt fel kell használni a közút tartozékát képező fák, cserjék ápolására. Elsősorban azokat a növényeket kell eltávolítani, amelyek szélárnyékban a közutakon hó-lerakódások következtében forgalmi zavarokat idézhetnek elő. Ezt követően az úrszelvénybe behajló ágakat, kilátást akadályozó és a jelzőablákat takaró fákat, cserjéket úgy kell visszanyesni, illetve eltávolítani, hogy a tavaszi lombosodás után az úrszelvénybe ne nyúljanak be.

## **17. Olvadási károk megelőzése, utómunkák**

Elsősorban az út menti vízvezetést kell biztosítani. Szükség esetén súlykorlátozást kell elrendelni. A téli üzemeltetésben foglalkoztatott eszközök nyári feladatokra történő átállítása, korrózióvédelmük elkészítése. Gondoskodni kell az eltömődött átereszek és árkok kitisztításáról.

## **18. A diszpécser, gépkocsivezetők, gépkezelők munkarendje**

A diszpécser, a gépkocsivezetők, gépkezelők az ÓVI műszaki vezetője által előzetesen elrendelt időpontban dolgoznak, maximálisan napi 12 órát.

## **19. Elhárítási munka**

Elhárítási munkát végez az a dolgozó, aki az ÓVI igazgatója vagy megbízottja által elrendelt elhárítási időszakban a megjelölt időben és területen hóeltakarítási, síkosság elleni védekezési vagy hóakadályelhárítási munkát végez, illetve azokat a helyszínen irányítja.

Elhárítási munka a város tulajdonát képező teljes úthálózatán, illetve annak minimum 40 %-án jelentkező rendkívüli síkosság (ónos eső), nagy intenzitású hóesés (8 órán belül 20 cm-t meghaladó), valamint adott helyen, hófúvás esetén végzett forgalombiztosítás.

## **20. A közreműködő dolgozók feladatai**

### **20.1. Időtartam, munkaidő beosztás**

Az ügyeleti időszak 2024. november 15-én 6<sup>00</sup> órától 2025. március 15. 24<sup>00</sup> óráig tart.

A kézi hóeltakarításban résztvevő irányító munkakört betöltő és fizikai állományú dolgozók munkaideje naponta 6<sup>00</sup> órakor kezdődik. A december 1-től kezdődő időszakban a munkaidőn túli tartós hóesés bekövetkezése esetén (délután, éjjel, illetve munkaszüneti napokon) a munkát reggel 6<sup>00</sup> órakor meg kell kezdeni.

A kézi hóeltakarítást, csúszásmentesítést a vonalterv alapján kell végezni. Ebben elsődlegességet élveznek a városon belüli autóbusz megállók, veszélyes, nagy forgalmú lépcsők, járdák, gyalogos átkelőhelyek.

### **A végrehajtás feladatai**

A téli csúszás- és hómentesítés gyalogos közlekedést biztosító 5. melléklet szerinti operatív munka feladatainak irányítását, koordinálását az ügyeleti szolgálat vezetője végzi. A túlmunka elrendelését az ÓVI igazgatója engedélyezi az ügyeleti szolgálat vezetője kezdeményezésére a diszpécserrel való konzultáció alapján.

A diszpécser a munkák helyzetéről napi rendszerességgel beszámol a téli ügyeleti szolgálat vezetőjének, aki szükség szerint tájékoztatja az ÓVI igazgatóját.

**Rendkívüli helyzet kialakulását** a téli üzemeltetésért felelős haladéktalanul jelzi, illetve a szükséges tennivalókat egyeztetni az ÓVI igazgatójával, aki értesíti a Polgármestert.

### **Téli üzemeltetésben résztvevők felkészítése**

A téli üzemeltetésre való felkészülés során, a munkák megkezdése előtt a munkavédelmi oktatásban való részvétel minden, a téli üzemeltetésben résztvevő személy számára kötelező, melyet aláírásukkal ismernek el. A különös veszélyhelyzetek miatt kiemelt figyelmet kell fordítani a gépkocsivezetők, gépkezelők oktatására. Az oktatás tematikáját az 6. melléklet tartalmazza.

#### 20.2. A diszpécser feladata:

- a) folyamatosan figyeli az időjárás változását;
- b) szükség esetén folyamatosan járőrözik a város területén, figyeli az utak állapotát, a közlekedési helyzetet, az időjárás lokális változásait;
- c) megszervezni a gépi csúszás és hómentesítési munkákat (7. mellékletben szereplők szerint);
- d) munkavégzés esetén napi három alkalommal naplózza az eseményeket,  
továbbá
- e) folyamatosan, illetve szükség szerint tájékoztatja a téli ügyelet szolgálat vezetőjét;
- f) kezeli az ügyeleti mobiltelefont;
- g) kapcsolatot tart a mentőkkel, tűzoltósággal, rendőrséggel.

#### **21. Rendkívüli hóhelyzet**

A szokásostól, illetve átlagostól eltérő, a város működését, a közlekedést igen nagymértékben veszélyeztető hóesés esetén a külön **válságterv** szerinti intézkedéseket kell fogantatosítani. Erre az Ózd Város Önkormányzata Képviselő-testületének 16/2015. (X.30.) önkormányzati rendelete 26. § (7) bekezdése ad felhatalmazást.

#### **22. A téli üzemeltetési terv várható költségei**

A téli üzemeltetési terv várható költségeit az alábbi táblázat tartalmazza.

| <b>Szükséges kiadási tétel megnevezése</b>   | <b>Mennyiség<br/>(mértékegység)</b> | <b>Várható<br/>bekerülési<br/>összeg (Ft)</b> |
|--|-------------------------------------|---|
| Személyi jellegű kiadások  | 16 fő                               | 22.780.800,-                                  |
| Dologi kiadás (sóder, só, gépjárművek felkészítése, üzemeltetése, szerszámok, eszközök, védőfelszerelések) |                                     | 59.000.000,-                                  |
| <b>Tervezett költségek mindösszesen</b>  |                                     | <b>81.780.800,-</b>                           |

**1. melléklet**

**az Ózd város közterületeire vonatkozó 2024/2025. évi téli útüzemeltetési tervhez**

**Az Ózd város területén áthaladó állami tulajdonban és  
a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében álló utak**

**I. Őrjáratos utak (szórás teljes terjedelemben):**

1. 25.sz. főút (Bánréve-Eger)  
Rozsnyói út – Vasút utca – Vasútállomás bekötő út - Volny József út (rendőrlámpáig) – Brassói út – Zrínyi út (a két körforgalom között) – Malom utca – Csépanyi út
2. 2508. sz. közút (Ózd- Szilvásvárad)  
Volny J. út (a rendőrlámpától a Gyújtói körforgalomig) – Munkás út – Ív út – 48-as út – Pázmány út
3. 2306. sz. közút (Ózd- Zabar)  
Bolyki főút – Szentsimoni út

**II. Rayonos utak (csak az emelkedőket, hidakat szórják)**

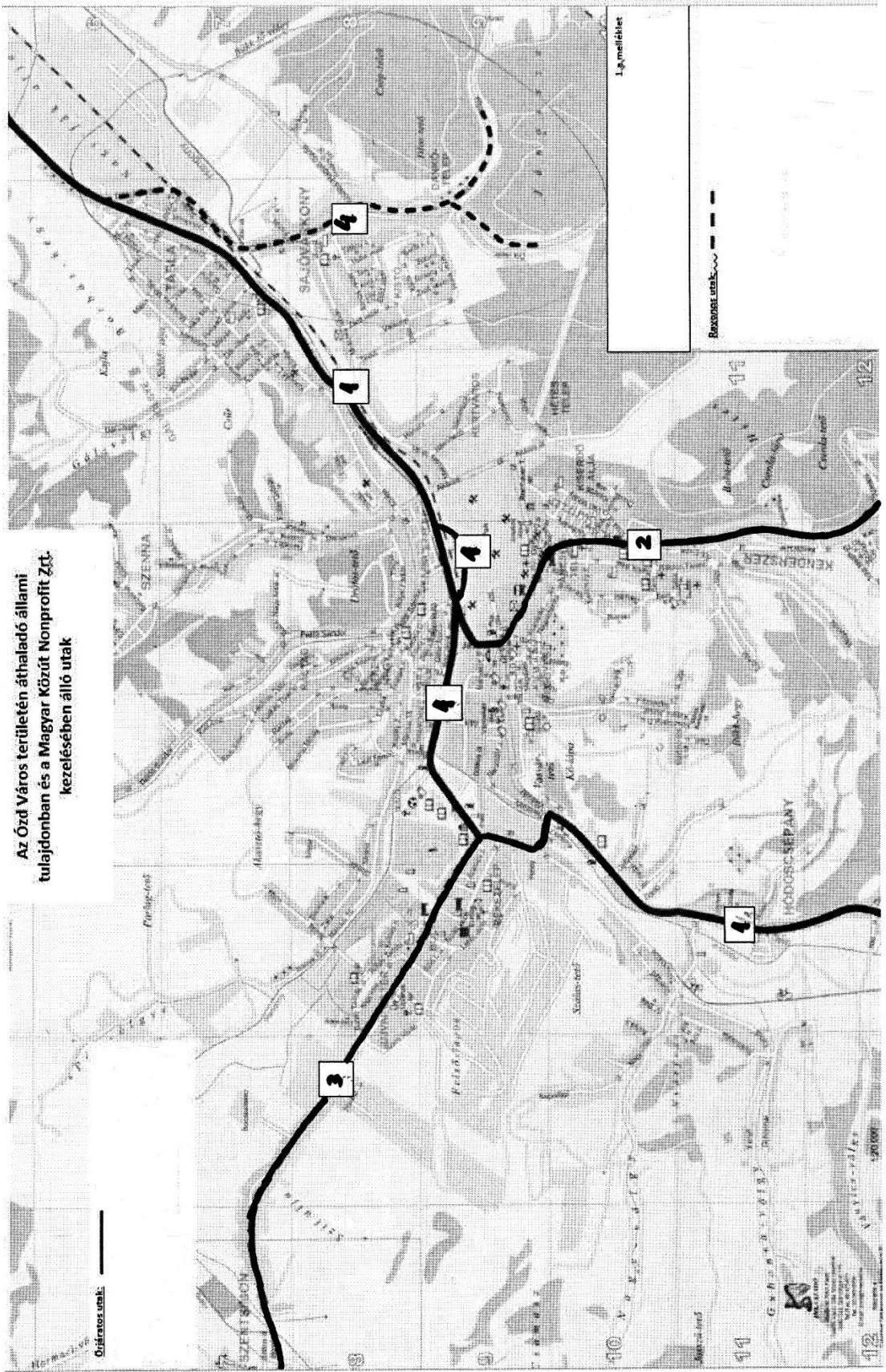
2522.sz. közút (Ózd-Sáta)

Táblai temetőnél lévő körforgalomtól kiindulóan – Dózsa György út – Dobó út – Sáta felé és Királd felé vezető út

Ezen utak csúszásmentesítését a Magyar Közút Nonprofit Zrt. saját közútkezelési szabályzata szerint végzi.

Az ÓVI az állami tulajdonú utakon – szükség szerint – csak tolólapozási munkát végez azokon a szakaszokon, ahol az önkormányzati utak megközelítése miatt saját szórógépkocsijai közlekednek, továbbá elvégzi az állami utak mentén található buszöblök területének hómentesítését, szórását.

**Az Ózd Város területén áthaladó állami tulajdonban és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében álló utak**



**KIVONAT**

**Ózd Város Önkormányzata Képviselő-testületének  
16/2015.(X.30.) önkormányzati rendelete  
a közterületek használatáról és a közösségi együttélés egyéb alapvető szabályairól**

**„14. Közterületek téli síkosságmentesítése**

**25. §**

- (1) Síkosság elleni védekezéshez nátrium-klorid tartalmú szereket csak környezetkímélő anyagokkal (homok, zúzalék, egyéb) keverve szabad használni.
- (2) A síkosság elleni védekezés során a fás szárú növények védelméről szóló kormányrendelet síkosságmentesítésre vonatkozó előírásainak megfelelően kell eljárni.

**26. §**

- (1) A járdáról, útról a havat úgy kell letakarítani, és azt tárolni, hogy a víz elvezetésére szolgáló folyóka vagy csapadékvíz elnyelő rács szabadon maradjon.
- (2) Tilos hórakást elhelyezni:
  - a) a tömegközlekedési járművek megállóhelyeinél úgy, hogy az gátolja a járművekről való le- és felszállást,
  - b) útkereszteződésben, úttorkolatban, kijelölt gyalogátkelőhelyen,
  - c) közüzemi és közhasználatú létesítményeken vagy azok körül (különösen vízelzáró csap, közkifolyó, szeméttároló edény).
- (3) Aki az (1)-(2). bekezdésben meghatározott előírásokat megszegi, a közösségi együttélés szabályaiba ütköző magatartást követ el és közigazgatási bírsággal sújtható.
- (4) Az (1)-(2) bekezdésben meghatározott szabályok megsértése miatt a városi rendész helyszíni bírságot szabhat ki.
- (5) Az úttesten felhalmozódott havat a közterület kezelője köteles úgy eltávolítani, hogy a közlekedés zavartalansága biztosított legyen.
- (6) Az Önkormányzat tulajdonában álló utak téli síkosságmentesítését, hó eltakarítását a 4. melléklet szerinti kategóriába sorolás figyelembevételével kell végezni. A gépjárművek útvonaltervének meghatározásánál ésszerűségi szempontok miatt korlátozott mértékben egy kategóriával alacsonyabb kategóriába tartozó út is bevonható.
- (7) Rendkívüli helyzet esetén a Polgármester a (6) bekezdésben foglaltaktól eltérően rendelkezhet.”

**3. melléklet**

**az Ózd város közterületeire vonatkozó 2024/2025. évi téli útüzemeltetési tervhez**

**KIVONAT**

**Ózd Város Önkormányzata Képviselő-testületének  
16/2015. (X.30.) önkormányzati rendelete  
a közterületek használatáról és a közösségi együttélés egyéb alapvető szabályairól**

**4. melléklet a 16/2015. (X.30.) önkormányzati rendelethez**

**Önkormányzati utak besorolása a téli hóeltakarítás és csúszásmentesítés végzésének szempontjából**

**I. Őrjáratos utak (tömegközlekedési útvonalak):**

1. csoport: (teljes hosszában vagy egy szakaszán meredek)

Bem utca – Árpád vezér út – Március 15. utca – Zsolnay tér – Damjanich út buszvégállomásig – Katona József út – Építők útja – Hajnóczy József utca – Deák út – Somsály út – Akna utca – Gyár út – Bánszállás telep

2. csoport: (egyéb út)

József Attila út – Szabó Lőrinc utca – Pap út – Bolyki Tamás utca – Petőfi Sándor út – Kőalja út – Akácós út – Mekcsey István út – Kovács-Hagyó Gyula út – Center út – Uraj út – Susa út – Vas köz

**II. Rayonos utak:**

1. csoport: (meredek és gyűjtő utak)

Bocskai István utca – Bethlen Gábor utca – Lomb utca – Vajda János utca – Kazinczy Ferenc utca – Bányász utca – Ady Endre utca – Piac út – Szigligeti utca – Batthyány utca – Gál-völgye út – Álmos vezér utca – Huba vezér utca – Etele utca – Tinódi utca – Istenmező utca – Rózsadomb utca – Bulcsú utca – Géza utca – lejáró Lehel vezér út – Nagyvölgyi út – Ráctag út – Alkotmány út

2. csoport: (egyéb meredek utak)

Baranyai utca – Gömöri utca – Búzás völgy – Bercsényi Miklós utca – Lehel vezér út – Radnóti Miklós utca – Kosztolányi Dezső utca – Martinovics Ignác út – Cipó utca – Ybl Miklós utca – Baross Gábor utca – Gábor Áron utca – Irinyi János utca – Áchim András utca – Hársfa utca – Lyukó völgy – Zsolt vezér utca – Kistó utca – Buda vezér utca – Honvéd utca – Rákóczi Ferenc utca – Béke utca – Toldi Miklós utca – Szondi György utca – Sturmán utca – Nagyamerika utca – Susa út Szociális otthon felé – Nyárjasalja utca – Győzelem út – Hegyi utca – Domb utca – Somsályfő telep – Liszt Ferenc utca – Révay utca – IV. Béla utca – Ibolya utca – Csaba utca – Balassi Bálint utca – Fráter György utca – Nefelejcs utca – Rózsavölgyi utca – Egressy Gábor utca – Szegfü utca – Németh László utca

3. csoport: (egyéb utak)

Brassói utca – Budai Nagy Antal utca – Eötvös Lóránd utca – Puskás Tivadar út – Derkovits Gyula utca – Bólyai Farkas utca – Bláthy Ottó utca – Cséti Ottó utca – Kodály Zoltán utca – Strand utca – Munkácsy Mihály út – Jókai Mór utca – Csontalma utca – Nemzetőr utca – Széchenyi István utca – Váci Mihály utca – Sárli út – Vasvár út felső szerviz út – Bibó István utca – Újváros tér szerviz út – Nagy Imre út – Zalai utca – Zrínyi Miklós út – Karu utca – Bánszállás telep bekötő út – Fenyő utca – Gubonnai út – Lam út – Hossó utca – Várkonyi út



### **III. Fehér utak:**

#### 1. csoport: (egyéb kisforgalmú utak)

Füredi utca – Vasvár út alsó szerviz út 10 lépcsőházas – Iparvasút utca – Arany János utca – Szabolcs köz – Szent István utca – Bolyki főút szerviz útja – Bibó István utca – Bibó István belső út – Bolyki főút 43. mögötti utak – Bolyki főút belső – Halász utca – MÉH telepi út – Nagy Imre út belső út – Bolyki főút és mellékutcai – Vásárhelyi Pál utca – Nyár utca – Jedlik Ányos utca – Ifjúság utca – Velence telep – Thököly Imre utca – Mészáros Lázár utca – Március 15. utca temetőig – Muskátli utca – Szenna utca – Vadász utca – Körte völgy – Vasút utca – Mátyás király utca – Puskin utca – Hunyadi János utca – Gárdonyi Géza utca – Május 1. utca – Virág utca – Földes Ferenc utca – Szemere utca – Mórnicz Zsigmond utca – Szövetkezeti utca – Sümeg utca – Kossuth Lajos utca – Madách Imre utca – Dobó István utca mellék – Tétény vezér utca – Tass vezér utca – Kond vezér utca – Ond vezér utca – Előd vezér utca – Botond vezér utca – Taksony vezér utca – Hétes telep – Bajcsy-Zsilinszky E. utca – Új telep – Új telep mellékutcai – „Cs” belső út – Lechner Ödön utca – Nap utca – Mosonyi Mihály utca – Damjanich út salakos rész – Tábla út – Dózsa György út mellékutcai – Óvoda utca – Kenderszer út – Mogyorós völgy – Egyház völgy – Bartók Béla utca – Center út temető felé – Tóth Ede utca – Sakta – Uraj út belső út – Kárpáti utca – Székely Bertalan utca – Tormás utca – Gyergyó utca – Semmelweis utca – Újtelepi utca – Vörösmarty utca – Barátság utca – Szentsimon út postánál – Bornemissza út – Krúdy Gyula utca – Károlyi Mihály utca – Liget utca – Kaffka Margit utca – Sajó utca

#### 2. csoport: (szórógépjárművel nem járható utak)

Csokonai utca – Meggyes utca – Kolozsi István utca – Vasvári Pál utca – Csákány utca – Mikes Kelemen út – Debreceni utca – Kölcsey utca – Zsélyi Aladár utca – Sziklás tető I. – Sziklás tető II. – Szőlőkalja út – Szőlőkalja Gál-völgye út szakasz – Berkenye utca – Kovács-Hagyó Gyula út mellékút – Őrs vezér utca – Forrás utca – Csörgő dűlő (Centerben) – Bánszállás telep épületek közötti utak – Temető utca Susán – Susa út bolt mellett – Temesvári utca – Verne Gyula utca – Pásztor utca Szennán – Vasvár út volt Béke Szálló mellett – Pál gazda köz – Márton utca – Kucsera Zoltán út – Nád utca – Nyírfa utca – Százszorszép utca – Cser utca – Tölgyfa utca – Szép utca – Páfrány út – Rendelő utca – Boróka utca – Iskola utca – Zrínyi Miklós út garázsfeljáró – Damjanich út belső út – Kiserdőalja – Táncsics telep – Kisamerika sor – Bánszállás telep temetői út – Ács utca – Somsály mellékutcai (Szén út – Szeles út – Acél út – Bükkfa út) – Dankó telep – Hétes völgy – Vár utca – Wesselényi út – Kálmán Imre út

**4. melléklet**

**az Ózd város közterületeire vonatkozó 2024/2025. évi téli útüzemeltetési tervhez**

**A város területén kihelyezésre kerülő  
szóróanyag tároló edények helyének meghatározása**

**Szóróanyag tárolók helyének pontos megjelölése (56 db)**

**Újabb típusú műanyagtárolók elhelyezése - megnevezett területek szerint 1 db kerül  
kitételre (56 db)**

| <b>Ssz.</b> | <b>Helyszín meghatározása</b>                     | <b>Ssz.</b> | <b>Helyszín meghatározása</b>                      |
|-------------|---|-------------|--|
| 1           | Árpád vezér út-Lehel vezér út sarka               | 19          | Vajda János utcai lépcső                           |
| 2           | Árpád vezér út 23. buszmegálló                    | 20          | Ózdi Művelődési Intézmények, Gyár utca 4.          |
| 3           | Zrínyi út Piac út körforgalom                     | 21          | Ív úti toronyház                                   |
| 4           | Tesco elágazás                                    | 22          | József Attila út                                   |
| 5           | Zrínyi út Penny Market parkolója előtt            | 23          | Bocskai I. utca-Meggyes utca sarka                 |
| 6           | Zrínyi úti buszmegálló, lépcsősor alja            | 24          | Bocskai I. – Radnóti Miklós utca sarka             |
| 7           | Lehel vezér út-Géza út sarka                      | 25          | Nagyamerika utca 5.                                |
| 8           | Lehel vezér út 15 melletti garázsfeljáró          | 26          | Vasvár út-Lomb út kereszteződése                   |
| 9           | Bulcsú út vége                                    | 27          | Nagyamerika lépcsősor Munkás úti vége              |
| 10          | Bulcsú út vége Émással szemben                    | 28          | Polgármesteri Hivatal Piac úti körforgalom         |
| 11          | Bolyki főút- Árpád vezér út sarka                 | 29          | Polgármesteri Hivatal előtt                        |
| 12          | Bolyki főút- Lehel vezér út sarka                 | 30          | Vasvár Úti Általános Iskola bejárata Vasvár út 37  |
| 13          | Szent István úti garázssor                        | 31          | Volny József utca és Iparvasút utca kereszteződése |
| 14          | Bolyki főút 67.-nél lévő újságos pavilon          | 32          | Bolyki elágazás                                    |
| 15          | Újváros Téri Általános Iskola, Újváros tér 1.     | 33          | Cipó játszótér, Katona József út                   |
| 16          | Bolyki főút- Bolyki Tamás utca kereszteződése     | 34          | Szena út 1-15.                                     |
| 17          | Bolyki Tamás utca- Pap úti parkoló kereszteződése | 35          | Szegfű utca sarka                                  |
| 18          | Zsolnay tér                                       | 36          | Egressy utca sarka                                 |

|    |  |    |  |
|----|--|----|--|
| 37 | Március 15. út lépcső  | 50 | Bercsényi Miklós utca 102                            |
| 38 | Vasútállomás   | 51 | Bercsényi Miklós utca 76.                            |
| 39 | Ózd alsó vasútállomás  | 52 | Nefelejcs utca sarka                                 |
| 40 | Kőalja úton Sziklástető út torkolata                                       | 53 | Ózd-Uraj Római Katolikus temploma,<br>Rákóczi u. 17. |
| 41 | Kistó lépcső lent  | 54 | Uraji temető   |
| 42 | Kistó lépcső fent  | 55 | Szent Anna Idősek Otthona, Susai utca<br>23-24.      |
| 43 | Mekcsey út 118.  | 56 | Susai temető   |
| 44 | Huba vezér úti lépcső  |    | 22 db tároló edény szükség szerint                   |
| 45 | Almási Balogh Pál Kórház parkolója,<br>Béke u. 1-3.                        |    |  |
| 46 | Pázmány út József Attila út<br>kereszteződésében lévő körforgalom          |    |  |
| 47 | Rombauer tér   |    |  |
| 48 | Római Katolikus templom, Ív út 2.  |    |  |
| 49 | Ózdi József Attila Gimnázium,<br>Szakközépiskola és Kollégium<br>Bem u. 4. |    |  |

**5. melléklet**

**az Ózd város közterületeire vonatkozó 2024/2025. évi téli útüzemeltetési tervhez**

**A téli csúszás- és hómentesítés gyalogos közlekedést biztosító feladatai**

**Kézi úttisztítás**

**A.) Buszmegállók, gyalogos átkelők, nagy forgalmú lépcsők**

- 1. ütem:** Vasvár út – Bolyki Főút 2. sz. buszvonallal melletti buszmegállók és gyalogos átkelők egy nyomsávú közlekedésének biztosítása.
- 2. ütem:** Nagy forgalmú lépcsők egy nyomsávon történő takarítása.  
Munkás úti – Lomb úti – Vasvár úti lépcsők, Vajda J. úti száz lépcső, Árpád vezér úti lépcsők,  
Ráctag út – Irinyi út – Kistó – Szenna úti lépcsők – Ív út 7. sz. épület mögötti lépcső.
- 3. ütem:** Peremkerületi buszmegállók, járdák, gyalogos hidak.

**B.) Parkolók tisztítása**

- 1. ütem:**
- Kórház előtti közparkoló;
  - Városháza (Ózd, Városház tér 1. – Polgármesteri Hivatal) melletti/mögötti és az OTP mögötti parkolók, valamint a Piac úton a Polgármesteri Hivatal mögötti parkolók;
  - Rendőrség melletti közparkoló,
  - Ózdi Járásbíróság mögötti parkoló.
- 2. ütem:**
- Vasvár út 7-17-tel, a Vasvár út 29-31-nyel (Hógolyó fagyfalozónál) a Vasvár út 59-69-cel szembeni (Nagyparkoló) parkolók, valamint a Bocskai utca és a Harangláb Borozó közötti szerviz úton („Felső Vasvár út”) lévő parkolók;
  - Posta és MATÁV melletti parkolók;
  - Az Ózdi Járási Hivatal (Lomb utca, Bajcsy-Zsilinszky Endre utca 1. és Gyár út 6.) melletti parkolók;
  - Hotel Ózd előtti parkoló.
- 3. ütem:**
- Malom út – Vasvár út kereszteződésénél lévő parkoló;
  - Nemzetőr úti parkolók (a Vasvár Üzletház és a Vasvár út 56. mögött);
  - Piac úti parkoló (Piacsarnokkal szemben);
  - Piac úti új parkolók (csak péntek, szombat);
  - Vencel téri parkoló;
  - 48-as út - József A. út parkolói (ÉRV Zrt.-vel és SZIKSZI- vel szemben), a Petőfi tér végénél, a Falusi húsbolt, illetve a Papagáj ház mellett);
  - MANDA parkoló;

- Nagy Imre úti, a Szent István úti, valamint Bibó úti parkolók;
- Újváros téren a Bolyki főút szervizútjának parkolói;
- Európa téri parkoló;
- Ív úti parkoló (Katolikus templommal szembeni);
- A Stadion, valamint a Strand előtti parkolók;
- Pap úti parkolók
- Bárdi Autó autóalkatrész üzletház előtti parkoló.

4. ütem: Minden további parkoló

### **Oktatási tematika**

#### **a téli felkészülési programban résztvevő személyek számára**

Az 5/2004.(I.28.) GKM rendelet a téli üzemeltetés tervezését szabályozó D) függelék b) és d) pontja szerint a téli üzemeltetésben résztvevő személyek oktatási tematikáját ki kell dolgozni. Ennek eleget téve az Ózdi Városüzemeltető Intézmény elkészítette a téli üzemeltetésben résztvevők oktatási tematikáját, melyet a téli felkészülési programhoz mellékletként csatol. Az oktatás minden, a téli üzemeltetésben résztvevő személy számára kötelező, melynek elvégzését aláírásukkal ismerik el. A különös veszélyhelyzetek miatt kiemelt figyelmet kell fordítani a gépkocsivezetők, gépkezelők oktatására.

A téli felkészülési programban résztvevők oktatása az alábbi területekre terjed ki, és a tevékenységtől függően az alábbi témák kerülnek oktatásra a dolgozók részére:

1. Munkabiztonsági ismeretek (általános ismeretek minden résztvevőnek, speciális ismeretek a gépi és kézi úttisztításhoz).
2. Szóróanyag kezelésének speciális ismerete.
3. A különböző gépjárművek szerkezeti ismertetése.
4. A rakomány megfelelő elhelyezésének, rögzítésének szabályai, megváltozott súlypont meghatározása.
5. Menetlevél vezetési szabályok, tankolás, fogyasztás, kártyahasználat, gépkocsi átadás-átvétele.
6. Útvonalak ismertetése (bejárás, a megfordulási lehetőségek tisztázása, egyéb speciális körülmények ismertetése).
7. A téli rendkívüli körülmények között végzett vezetéstechnikák ismertetése.
8. Napi ellenőrzés, karbantartás menetének ismertetése.
9. Kézi úttisztítás végrehajtása.

az Ózd város közterületeire vonatkozó 2024/2025. évi téli útüzemeltetési tervhez

- I. sz. gépjármű: Scania NXF-172
- II. sz. gépjármű: Iveco MBW-280
- III. sz. gépjármű: Multicar LJZ-287
- IV. sz. gépjármű: Multicar AEFC-568
- V. sz. gépjármű: Bucher BS 200 PNW-782
- VI. sz. gépjármű: Iveco Trucker KBD-049
- VII. sz. gépjármű: Belarus 1025.4 MWZ-896
- VIII. sz. gépjármű: Belarus YJM-554

Szórókocsik útvonalterve

**I.sz. gépjármű: Scania NXF-172**

Telephely – Piac út – Bem utca – Szabó Lőrinc utca – Vasvár út – Alkotmány út – Váci Mihály út – Akácos út – Hétes útjai – Damjanich út – Susa út – Petőfi út – Mekksey út – Őrs vezér út – Kovács-Hagyó Gyula út – ÓAM bejárat – Bánszállási út – Centeri út – Kóalja út – Gyár út – Piac út – Balassi út – Március 15. utca – Pap út – Bolyki Tamás utca – Árpád vezér út – Zrínyi Miklós út a Malom úttól a Nagyvölgyi útig – Nagyvölgyi út – Deák Ferenc út – Somsály buszforduló – Telephely

• **Sajóvárkony – Kistó térsége:**

Telephely – Istenmező utca – Csontalma utca – Honvéd utca – Tinódi utca – Etele utca – Várkonyi út – Zsolt vezér utca – Álmos vezér utca – Huba vezér utca – Tétény vezér utca – Előd vezér utca – Kistó utca – Taksony vezér utca – Botond vezér utca – Buda vezér utca – Ond vezér utca – Kond vezér utca – Tas vezér utca – Telephely

• **Cipó – Városközpont térsége:**

Telephely – Katona József utca – Hajnóczy József utca – Vasvár szerviz út – Nemzetőr utca – Sárli út – Telephely

**II.sz. gépjármű: Iveco MBW-280**

• **Ráctag térsége:**

Telephely – Tesconál bekanyarodva a benzinkút mellett a Sportesarnok parkolóig - Ráctag út – Ifjúság utca – Mosonyi Mihály utca – Csaba utca – Szigligeti utca – Jedlik Ányos utca – Széchenyi István utca – Puskás Tivadar út – Lechner Ödön utca – Vásárhelyi Pál utca – Roób József utca – Kunt Ernő utca – Március 15. út 60-70. közötti szakasza – Telephely

• **Tábla térsége:**

Telephely – Kossuth Lajos utca – Áchim András utca – Tábla út – Lyukó völgy utca – Május 1. utca – Virág utca – Munkácsy Mihály út - Jókai Mór utca – Szemere Bertalan utca – Gárdonyi Géza utca – Puskin utca – Hunyadi János utca – Mátyás király utca – Gál-völgye út – Madách Imre út - Szövetkezet utca – Móricz Zsigmond utca – Sümeg utca – Max Aicher utca – Telephely

- **Búzás völgy térsége:**

Telephely – Búzás völgy – Zalai utca – Baranyai utca – Gömöri utca – Szeder utca – Strand utca – Telephely

- **Szentsimon térsége:**

Telephely – Barátság utca – Bornemissza út – Krúdy Gyula utca – Károlyi Mihály utca – Liget utca – Kaffka Margit utca – Szentsimon út önkormányzati szakaszai – Telephely

- **Falu térsége:**

Telephely – Ady Endre utca – Egyházvölgy – Mogyorós völgy – Kenderszer út – Toldi Miklós utca – Szondi György utca – Karu utca – Bajcsy Zsilinszky utca – Vas köz – Kiserdőalja utca – Telephely

- **Béketelep térsége:**

Telephely – Bulcsú utca – Géza utca – Lehel vezér út – Bibó István utca – Szent István utca – Bolyki főút szervízút és mellékútjai – Halász utca – 2-es buszforduló – Nagy Imre út és mellékútjai – Telephely

### **III.sz. gépjármű: Multicar LJZ-287**

- **Március 15 utca és Ráctag térsége:**

Telephely – Liszt Ferenc utca – Kodály Zoltán utca – Szigligeti utca – Batthyány utca – Derkovits utca – Telephely

- **Kerekhegy térsége:**

Telephely – Thököly Imre utca – Mészáros Lázár utca – Bláthy Ottó utca – Cséthy Ottó utca – Ybl Miklós utca – Irinyi János utca – Gábor Áron utca – Zsély Aladár utca – Eötvös Lóránt utca – Baross Gábor utca – Telephely

- **Petőfi út, Uraj – Susa térsége:**

Telephely – Budai Nagy Antal – Nap utca – Nyár utca – Székely Bertalan utca – Tormás utca – Verne Gyula utca – Temesvári utca – Kárpáti utca – Uraj szervíz út a temetőig – Susa út mellékutcai – Telephely

- **Szena térsége:**

Telephely – Bolyai Farkas utca – Pásztor út – Németh László utca – Sena utca – Fráter György utca – Muskátli utca – Vadász utca – Nefelejcs utca – Bercsényi Miklós utca – Körte völgy utca – Rózsavölgyi utca – Egressy Gábor utca – Szegfű utca – Damjanich út vége – Velence telep útjai – Telephely

- **Tábla térsége:**

Telephely – Sziklás tető 1-2. – Hársfa utca – Szőlőkalja utca – Május 1. utca vége – Földes Ferenc utca – Telephely



#### **IV.sz. gépjármű: Multicar AEFC-568**

- **Kórház térsége:**

Telephely – Vajda János utca – Bartók Béla utca – Kazinczy Ferenc utca – Révay utca – Bányász utca – Sturman utca – Béke utca – Rákóczi Ferenc utca – Újtelep –Táncsics telep – Telephely

- **Meggyes térsége:**

Telephely – Bocskai István utca – Radnóti Miklós utca – Csokonai utca – Kolozsi utca – Meggyes utca – Bethlen Gábor utca – Füredi út – Lomb utca – Kisamerika – Nagyamerika utca – Telephely

- **Cipó térsége:**

Telephely – Katona József szerviz utca – Kosztolányi Dezső utca – Martinovics Ignác utca – Cipó utca – Mikes Kelemen út – Építők útja – Vasvári Pál utca – Csákány utca – Telephely

- **Csépány térsége:**

Telephely – Kucsera út – Gyergyó utca – IV. Béla utca – Ibolya utca – Nagyvölgyi utca – Arany János utca – Ács út – Nyárjasalja utca – Fenyő utca – Gubonnai út – Semmelweis utca – Nád utca – Újtelepi utca – Hossó utca – Domb utca – Lam út – Hegyi utca – Győzelem út – Zrínyi utca garázsfeljáró – Vár utca – Telephely

- **Somsály térsége:**

Telephely – Rózsadomb utca – Százszorszép utca – Nyírfa utca – Boróka utca – Rendelő utca – Akna utca – Iskola utca – Vörösmarty Mihály utca – Somsályfő telep mellékutcai – Telephely

- **Center-Bánszállás térsége:**

Telephely – Bánszállás mellékutcai – Sajó utca – Tóth Ede utca – Centeri temető felé vezető út – Telephely

#### **V.sz. gépjármű: Bucher BS200 PNW-782**

Tartalék

#### **VI.sz. gépjármű: Iveco Trucker KBD-049**

Tartalék

#### **VII.sz. gépjármű: Belarus 1025.4 MWZ-896**

Tartalék

#### **VIII. sz. gépjármű: Belarus YJM-554**

Tartalék

**Meredek mellékutcák a város mindkét oldalán az előzőekben letisztított utcák után kerülnek sorra.**