

Nagyon rendes és felelősségteljes viselkedés a részvedről, **hogy nem előzől meg**

par méterrel egy kereszteződés előtt, hogy aztán egy jót fékezve előttem keresztbe

jobbra kanyarodj! Igaz úgy én is bemutathatnám, hogy mekkorát tudok fékezni, de ha nem sikerül, kész a baj, neked a karcolás, meg a horpadás, nekem pedig... tudod, feljebb már megírtam. Épp ezért a körforgalomban is fokozottan vigyázol

rám, amikor kihajtasz. Had büszkélkedjek el azzal, hogy az

én közlekedési eszközöm nem pufog ki semmit. En esetleg többet lihegek,

mintha autóbába ülnek, de te és az autód együtt biztos több káros anyagot

fújtat ki, mint én és a kerékpárom – és mostanában ez fontos szempont, és egyre fontosabb lesz, ha ezen a Földön

akarunk maradni.

Igazan **szép Tóled, hogy nem nyomkodod** a mobilodat menet közben, meg a

sima egyenesekben sem. Ez amúgy sem okos dolog, de ráadásul tudod, én azért

jóval lassabb vagyok, sepillanatok alatt utolérsz, észre sem veszed, hogy már a

hátsómban vagy és mire felpillantasz a kijelzőről már késő. Jön a karcolás, meg a többi. Esetleg jön a mentő, meg a rendőr is. Hát kell ez nekünk?

Az is rendes tóled, hogy **mielőtt kinyitod az ajtót, belenézel a visszapillantóba**.

Mivel megígértém, hogy igyekszem az út szélén tekerni, biztos, hogy közel haladok el melletted. Ha rámentél az ajtót nagy pufftanás lesz, szídhatsz meg egy más

renoválhatunk. Inkább kerüljük el.

Szerintem néha te is bringára ülsz, no meg barátok közt és a családban is biztos van bringás. **Ezért is figyelj oda ezekre a dolgokra**. Ha van egy kis időd, nézd meg ezt a videót is, tanulságos és vicces.

Köszö! És bajok nélküli szép közlekedős napokat!



Kedves Autós!

Bringázózd

SZÉCHENYI 2020

Európai Unió
Európai Regionális
Fejlesztési Alap



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

BEFEKTETÉS A JÖVŐBE



Kedves Autós! Én a kerékpáros vagyok :)

Tudod a **kerékpár** egy speciális **jármű**, a közúti forgalom teljes jogú résztvevője. Persze vonatkozik ránk néhány speci szabály.

Ne haragudj rám, amiért **én is ott vagyok az úttesten**, tudod, a járdán általában nem tekerhetek, hacsak nem vagyok kisgyerek, vagy ha nincs közös használatú gyalogos-kerékpáros út felfestve. Esetleg akkor, ha az úttest kerékpározásra fizikailag alkalmatlan, de azon már te sem igen jársz. Persze jó lenne, ha több lenne az önálló kerékpárút, kevesebbet lennék útba, de hát az drága dolog, annyi van belőle, amennyire futja.

Készített a Kerékpárosklub egy kedves filmet rólunk, itt nézheted meg:

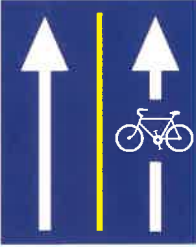


A kerékpár fő különlegessége, hogy **ezen a járművön én vagyok a karosszéria** :). Ami az autódon karcolás a fényezésen, az nekem vérző seb, felszakadt bőr. Ami neked horpadás, az nekem törött láb vagy kéz. Ami Neked totálkár, az nekem...
Köszönöm, hogy vigyázol rám!


Nagyon köszönöm, hogy nem suhansz el mellettem 20 centire a frászt hozva rám, esetleg kibillentve az egyensúlyomból és balesetet okozva. 1-1,5 méteres oldaltávolság kampány is van, talán majd a KRESZ is módosul, addig is kérem, hogy ésszerű és biztonságos oldaltávolságot tarts előzés közben. Cserébe ezért megígérem, hogy nem csalinkázok összevissza az aszfalton, és amennyire csak lehet, ha nincsenek nagy gödrök, az út szélére sorolok, és én sem centizek el az araszoló autók mellett.




Egy **klassz, jól látható lámpával szerelem fel a bringámat** elől-hátul, hogy könnyen észrevegyél sötétben is. És persze lakott területen kívül szürkületkor -vagy akár mindig- felveszem a fényvisszaverős mellénykémet.

Köszönöm, hogy a kerékpársávra nem hajtasz rá – tudod az a folytonos sárga vonallal leválasztott rész az úttesten – mert azt nekem szánták. Tábla is jelöli sokszor, ami így néz ki:  →
Így persze erre ráparkolnod sem szabad.

Köszönöm, hogy **a nyitott kerékpársávon** – az a szaggatott sárga vagy fehér vonallal elválasztott rész, néhol tábla is jelöli – biztosítod számomra az elsőbbséget. Haladhatsz rajta, de ha utolérsz, várd ki kérlek, amíg biztonsággal ki tudsz kerülni. Itt se parkolj, kérlek, nehogy bukta legyen belőle.

Ha ilyen táblát látsz  →
kérlek segíts, mert az én sávomnak vége. **Ezek a helyek, ahol változik a viszonyunk, különösen veszélyesek.** Előre is köszönöm!

Az a nyílhegyekkel kiegészített felfestett kerékpár az aszfalton, az a kerékpáros nyom.  →

Tájékoztatásul szolgál nekünk. Nekem irányt mutat az egyenes haladáshoz, neked felhívja a figyelmedet, hogy errefelé kerékpárosok járnak, ez kijelölt útvonaluk. Jó ha tudod, hogy ha önálló kerékpárút mellett haladó közútra felfestik, akkor nem vagyok köteles a kerékpárutat használni. De ezt csak a tempósabb, rutinosabb bringásoknak ajánlhatom. Amúgy ilyen jelet sokfelé találsz Ózdon.