

## "Kerékpárutak és egyéb közlekedésfejlesztési beruházások Ózd városában"

### Projektösszefoglaló

#### A fejlesztés célja

- a) Egyes településrészek közlekedési úthálózatának kerékpárosbaráttá alakítása kerékpárforgalmi létesítmények kijelölésével, építésével.
- b) A településközpont és lakott területen kívül elérhető lakott településrész közötti kerékpárforgalmi útvonal kialakítása.
- c) Országos közút átkelési szakasza mentén a legforgalmasabb településközponti szakasz kiváltása érdekében kerékpáros útvonal létesítése.
- d) Lakott területen kívül elhelyezkedő munkahelyek és a település belterülete közötti kerékpárforgalmi útvonal kialakítása.

A projekt keretében most megvalósítandó hálózat építéssel érintett részei:

- Piac úti kerékpárút és hídszélesítés
- LIDL előtti körforgalom
- Hangony patak gyalogoshíd
- Március 15. úton járda+kerékpárút a Papp út és a Gömöri út között
- Bolyki főúton kerékpárút a Piac út végétől a Bolyki Tamás úti elágazásig

A hálózat teljes hossza több mint 28 km, ebből új építésű kerékpárút kb. 3,5km, mintegy 550 m járda

A tervezett hálózat két vonalon teremt összeköttetést a belváros és a lakott területen kívül elhelyezkedő keleti ipari park területével, továbbá ugyancsak két nyomvonalon a nyugati iparterülettel. Mindkét ipari övezet megközelíthető a hálózati nyomvonalakon a jelentősebb munkaerő kibocsájtó területekről is. Ezzel a jelentősebb foglalkoztatók többségét a hálózat érinti. A hálózat által érintett foglalkoztatók száma mintegy 40.

A hálózat kelet – nyugati gerincvonala közvetlenül, vagy rövid leágazásokkal érinti a legtöbb forgalomvonzó létesítményt, áthalad a kereskedelmi – szolgáltató övezeteken egyben felfűzve nagyobb áruházakat is (ezek egyben jelentős foglalkoztatók is) és a legfontosabb közösségi közlekedési pontot jelentő buszpályaudvart, valamint a vasútállomásokat is.

Az északi kertvárosi lakóövezet kerékpáros forgalmát nyitott kerékpársávval ellátott utcákon vezetjük a városközpont felé és gyalogos – kerékpáros hídon vezetjük át a Hangony patakon a bevásárló - szolgáltató övezetbe.

A Munkás út -48-as út mentén vezet ki a nyomvonal Szilvásvárad irányába, érintve a Falu-városrész térségében található intézményeket és lakóövezetet.

A hálózat összeköttetést teremt a Nagyvölgyi út térségében a Borsodnádásd irányában kiépített kerékpárúttal.

A projekt összköltsége 440mFt, a támogatásintenzitás 100 százalék. A kedvezményezett Ózd Város Önkormányzata, konzorciumi partner a Magyar Közút Nonprofit Zrt.

A megvalósítás időtartama: 2017.08.01-2019.08.01.