

## **Tájékoztató**

az Ózd Város Önkormányzata tulajdonában lévő víziközművek 2016-2030.  
évekre vonatkozó Gördülő Fejlesztési tervéről

**Előterjesztő:** Polgármester

**Előkészítő:** ÉRV Zrt.

P.H. Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Osztály

Ózd, 2015. szeptember 24.

Ózd Város Önkormányzata az ÉRV. Északmagyarországi Regionális Vízművek ZRt.-vel (a továbbiakban: ÉRV Zrt.) a város víziközmű-szolgáltatásának biztosítása érdekében Bérleti Üzemeltetési Szerződést kötött, amely 2013. május 31-én aláírásra került, és a Képviselő-testület 218/2013.(VIII.29.) határozata értelmében 2013. szeptember 1-től hatályba lépett. Ettől az időponttól Ózd városban az ÉRV Zrt. lett a víziközmű-szolgáltató.

A víziközmű-szolgáltatásról szóló 2011. évi CCIX. törvény 11. § (1) bekezdése rögzíti, hogy a víziközmű-szolgáltatás hosszú távú biztosíthatósága érdekében - a fenntartható fejlődés szempontjaira tekintettel - víziközmű-szolgáltatási ágazonként tizenöt éves időtávra gördülő fejlesztési tervet kell készíteni. A gördülő fejlesztési terv felújítási és pótlási tervből, valamint beruházási tervből áll. Bérleti üzemeltetési szerződés esetén felújítási és pótlási tervet, valamint beruházási tervet is az ellátásért felelős készíti el, és nyújtja be a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal felé minden év szeptember 15-ig.

Az Ózd Város Önkormányzata tulajdonában lévő víziközművek 2016-2030. évekre vonatkozó Gördülő Fejlesztési tervét az ÉRV. Északmagyarországi Regionális Vízművek ZRt. elkészítette és a polgármester felhatalmazása alapján – a jogszabályi előírások betartása érdekében a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatalhoz benyújtotta.

Az Ózd Város Önkormányzata tulajdonában lévő víziközművek 2016-2030. évekre vonatkozó Gördülő Fejlesztési terv teljes terjedelemben a PH. Településfejlesztési és Vagyongazdálkodási Osztályon megtalálható. Az ivóvíz-közművek beruházásainak összefoglaló táblázatát az 1. melléklet, a felújításainak és pótlásainak összefoglaló táblázatát a 2. melléklet, azok műszaki indoklásait a 3. és 4. mellékletek, a szennyvíz-közművek beruházásainak összefoglaló táblázatát az 5. melléklet, a felújításainak és pótlásainak összefoglaló táblázatát a 6. melléklet, azok műszaki indoklását a 7. és 8. mellékletek tartalmazzák.

Kérem a 2016-2030. évekre vonatkozó Gördülő Fejlesztési Tervről szóló tájékoztató tudomásul vételét.

## **Műszaki indoklás az Ózd Víziközmű-rendszer 15 éves gördülő fejlesztési tervének beruházási táblázatához**

A felsorolás sorszámai megegyeznek a táblázat sorszámaival:

### **1. Rendkívüli helyzetből adódó azonnali feladatok.**

A nem előrelátható, beruházást igénylő meghibásodások kezelésére elkülönített összeg.

2015-ös használati díj egészét felhasználták a Svájci - Magyar együttműködési program önrészenek finanszírozására.

**2-4. sor: az „Ózd városi ivóvíz-ellátási infrastruktúra és elosztási rendszer fejlesztése és fenntartható irányítása” elnevezésű SH/3/13 svájci projekt keretében végzett hálózatfejlesztési projekt beruházási munkáit tartalmazzák (Önerő rész biztosítása az árfolyam különbözetből adódó többletforrás). A tervezési munkák folyamatban vannak.**

### **2. Halász út D110 KPE 100 fm új ivóvízvezeték kiépítése**

Új ivóvízvezeték kiépítése azokon a területeken, ahol jelenleg nincs kiépített ivóvíz gerincvezeték.

### **3. Bolyki Tamás - Papp utca közötti szakasz D110 KPE 250 fm új ivóvízvezeték kiépítése**

Új ivóvízvezeték kiépítése azokon a területeken, ahol jelenleg nincs kiépített ivóvíz gerincvezeték.

### **4. Derkovits Gyula út D110 KPE 300 fm új ivóvízvezeték kiépítése**

Új ivóvízvezeték kiépítése azokon a területeken, ahol jelenleg nincs kiépített ivóvíz gerincvezeték.

## Műszaki indoklás az Ózd Víziközmű-rendszer 15 éves gördülő fejlesztési tervének felújítások és pótlások táblázatához

A felsorolás sorszámai megegyeznek a táblázat sorszámaival:

**1. Rendkívüli helyzetből adódó azonnali feladatok.**

A nem előrelátható, felújítást-pótlást igénylő meghibásodások kezelésére elkülönített összeg. Üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

2015-ös használati díj egészét felhasználták a Svájci - Magyar együttműködési program önrészenek finanszírozására.

**2-23. sor: az „Ózd városi ivóvíz-ellátási infrastruktúra és elosztási rendszer fejlesztése és fenntartható irányítása” elnevezésű SH/3/13 svájci projekt keretében végzett hálózatfejlesztési projekt hálózat-felújítási munkáit tartalmazzák (Önerő rész biztosítása)**

**2. Kazinczy F. úti gépház - Kórházi tároló D160-as KPE 800 fm ivóvízvezeték rekonstrukció**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**3. Kórházi tároló - Béke út 1. aknáig D160-as KPE 220 fm ivóvízvezeték rekonstrukció**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**4. Pázmány út 1 - Pázmány út 180. aknáig D160-as KPE 1600 fm ivóvízvezeték rekonstrukció**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**5. Malom úti aknától - Vasvár út - Csépanyi út - Nagyvölgyi útig D160-as KPE 1200 fm ivóvízvezeték rekonstrukció**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**6. Nagyvölgyi úttól - Hódos patak partján - Nád úti gépházig D160-as KPE 1400 fm ivóvízvezeték rekonstrukció**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**7. Bartók Béla út végig D160-as KPE 450 fm ivóvízvezeték rekonstrukció**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**8. Rákóczi F. út - Kenderszer út - Szondi Gy. út - Pázmány út 144. előtti aknáig D160-as KPE 1400 fm ivóvízvezeték rekonstrukció**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**9. Liszt Ferenc D110-es KPE 350 fm ivóvízvezeték rekonstrukció**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**10. Nemzetőr út D110-es KPE 400 fm ivóvízvezeték rekonstrukció**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**11. Gálvölgye út (Hársfa utcáig) D160-as KPE 500 fm ivóvízvezeték rekonstrukció**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**12. Árpád vezér út D110-es KPE 400 fm ivóvízvezeték rekonstrukció**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**13. Bibó István út D110-es KPE 210 fm ivóvízvezeték rekonstrukció**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**14. Lehel vezér út D110-es KPE 550 fm ivóvízvezeték rekonstrukció**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**15. Búzás völgy D110-es KPE 300 fm ivóvízvezeték rekonstrukció**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**16. Újváros tér D110-es KPE 230 fm ivóvízvezeték rekonstrukció**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**17. Bolyki víztároló V=1000+600m<sup>3</sup> zárkamráinak építészeti rekonstrukciója és védterület biztosítása**

A zárkamra épülete elavult és elöregedett. Több helyen található beázás nyoma, a vakolat és festés több helyen sérült. A védőterület körül a kerítés több helyen hiányos, oszlopok elöregedtek és sérültek.

**18. Kazinczy víztároló V=2x1000m<sup>3</sup> zárkamráinak építészeti rekonstrukciója és védterület biztosítása**

A zárkamra épülete elavult és elöregedett. Több helyen található beázás nyoma, a vakolat és festés több helyen sérült. A védőterület körül a kerítés több helyen hiányos, oszlopok elöregedtek és sérültek.

**19. Kórházi víztároló V=2x300m<sup>3</sup> zárkamráinak építészeti rekonstrukciója és védterület biztosítása**

A zárkamra épülete elavult és elöregedett. Több helyen található beázás nyoma, a vakolat és festés több helyen sérült. A védőterület körül a kerítés több helyen hiányos, oszlopok elöregedtek és sérültek.

**20. Somsályi víztároló V=3x50m<sup>3</sup> zárkamráinak építészeti rekonstrukciója és védterület biztosítása**

A zárkamra épülete elavult és elöregedett. Több helyen található beázás nyoma, a vakolat és festés több helyen sérült. A védőterület körül a kerítés több helyen hiányos, oszlopok elöregedtek és sérültek.

**21. Üzemirányítási rendszer fejlesztése**

Az elosztóhálózaton a vízfogyasztás alakulásának nyomon követhetősége érdekében további mérési csomópontok kiépítése indokolt. Továbbá a meglévő üzemirányítást szolgáló hardverek és szoftverek bővítése indokolt az üzemeltetés-biztonság érdekében.

**22. Szakaszoló tolózárak cseréje**

Az elosztóhálózaton található szakaszoló tolózárak korrodáltak. Funkciójukat egyáltalán vagy csak részben képesek ellátni. Az üzemeltetés-biztonság érdekében cseréjük indokolt.

**23. Központi diszpécser épület felújítása**

Az épület falai repedezettek, a vakolat már több helyen hiányzik és a falakon beázás nyoma látható. Hőszigetelése nem megfelelő, nyílászárói elöregedtek, nem biztonságosak. Az üzemirányítási rendszer központja itt található, ezért üzemeltetés-biztonsági szempontok mellett vagyoni védelmi szempontok miatt is indokolt a felújítása.

**24. Rendkívüli helyzetből adódó azonnali feladatok**

A nem előrelátható, felújítást-pótlást igénylő meghibásodások kezelésére elkülönített összeg. Üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**25. Ózdi gépházak és medencék kerítéseinek felújítása.**

A gépházak kerítései korrodáltak és hiányosak. A műtárgyak védelme érdekében javasoljuk a kerítés felújítását. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**26. Ózd, Hunyadi János utcai gerincvezeték rekonstrukciójának engedélyezési és tervezési tervdokumentáció elkészítése.**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**27. Ózd, Hunyadi János utcai gerincvezeték rekonstrukciója; D100 AC helyett D100 KPE, ~480m**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**28. Ózd, Jókai Mór úti gerincvezeték rekonstrukciójának engedélyezési és tervezési tervdokumentáció elkészítése.**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**29. Ózd, Jókai Mór úti gerincvezeték rekonstrukciója; D100 AC helyett D100 KPE, ~670m**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**30. Ózd, Mátyás király úti gerincvezeték rekonstrukciójának engedélyezési és tervezési tervdokumentáció elkészítése.**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**31. Ózd, Mátyás király úti gerincvezeték rekonstrukciója; D80 AC helyett D80 KPE, ~150m**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**32. Ózd, Rákóczi Ferenc úti gerincvezeték rekonstrukciójának engedélyezés és tervezési tervdokumentációjának elkészítése.**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**33. Ózd, Rákóczi Ferenc úti gerincvezeték rekonstrukciója; D150 AC helyett D150 KPE, ~290m**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**34. Ózd, Tábla út a Gál-völgye út kereszteződésétől a Tábla út és Virág út kereszteződéséig tartó gerincvezeték rekonstrukciójának engedélyezési és tervezési tervdokumentáció elkészítése.**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**35. Ózd, Tábla út a Gál-völgye út kereszteződésétől a Tábla út és Virág út kereszteződéséig tartó gerincvezeték rekonstrukciója; D100 AC helyett D100 KPE, ~500m**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**36. Ózd, Virág út, a Virág út és Rozsnyói út kereszteződésétől a Virág út és Tábla út kereszteződéséig tartó gerincvezeték rekonstrukciójának engedélyezés és tervezési tervdokumentáció elkészítése.**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**37. Ózd, Kőalja út, a Kőalja út és a Damjanich út kereszteződésétől a Kőalja út és a Kossuth Lajos út kereszteződéséig tartó gerincvezeték rekonstrukciójának engedélyezés és tervezési tervdokumentáció elkészítése.**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt

**38. Ózd, Virág út, a Virág út és Rozsnyói út kereszteződésétől a Virág út és Tábla út kereszteződéséig tartó gerincvezeték rekonstrukciója, D100 AC helyett D100 KPE, 300m**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**39. Ózd, Kőalja út, a Kőalja út és a Damjanich út kereszteződésétől a Kőalja út és a Kossuth Lajos út kereszteződéséig tartó gerincvezeték rekonstrukciója, D100 AC helyett D100 KPE, ~1000m**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**40. Rendkívüli helyzetből adódó azonnali feladatok**

A nem előrelátható, felújítást-pótlást igénylő meghibásodások kezelésére elkülönített összeg. Üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**41. Ózd, Kenderszer úti gerincvezeték rekonstrukciójának engedélyezési és tervezési tervdokumentáció elkészítése.**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**42. Ózd, Kossuth Lajos úti gerincvezeték rekonstrukciójának engedélyezés és tervezési tervdokumentáció elkészítése.**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**43. Ózd, Kossuth Lajos úti gerincvezeték rekonstrukciója. D100 AC helyett D100 KPE, ~350m**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**44. Ózd, Hársfa utcai gerincvezeték rekonstrukciójának engedélyezés és tervezési tervdokumentáció elkészítése.**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**45. Ózd, Kőalja út, a Kőalja út és Kossuth Lajos út kereszteződésétől a Kőalja út végéig, egyenesen tovább a Vasút úton a Virág útig tartó gerincvezeték rekonstrukciójának engedélyezés és tervezési tervdokumentáció elkészítése.**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**46. Ózd, Hársfa utcai gerincvezeték rekonstrukciója. D150 AC helyett D100 KPE, ~200m**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**47. Ózd, Kőalja út, a Kőalja út és Kossuth Lajos út kereszteződésétől a Kőalja út végéig, egyenesen tovább a Vasút úton a Virág útig tartó gerincvezeték rekonstrukciója. D100 AC helyett D100 KPE, ~800m**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**48. Ózd, Áchim András úti gerincvezeték rekonstrukciójának engedélyezés és tervezési tervdokumentáció elkészítése.**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**49. Ózd, Áchim András úti gerincvezeték rekonstrukciója. D100 AC helyett D100 KPE ~110m és D150 KPE ~220m**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**50. Ózd, Madách Imre úti gerincvezeték rekonstrukciójának engedélyezés és tervezési tervdokumentációjának elkészítése.**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**51. Ózd, Építők útjai gerincvezeték rekonstrukciójának engedélyezési és tervezési tervdokumentáció elkészítése.**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**52. Ózd, Előd vezér utcai gerincvezeték rekonstrukciójának engedélyezési és tervezési tervdokumentáció elkészítése.**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**53. Ózd, Munkácsi Mihály úti gerincvezeték rekonstrukciójának engedélyezés és tervezési tervdokumentáció elkészítése.**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**54. Ózd, Madách Imre úti gerincvezeték rekonstrukciója. D100 AC helyett D100 KPE, ~350m**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**55. Ózd, Építők útjai gerincvezeték rekonstrukciója. D100 AC helyett D100 KPE, ~350m**



Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**56. Ózd, Kenderszer úti gerincvezeték rekonstrukciója; D150 AC helyett D150 KPE, ~1250m**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**57. Ózd, Bercsényi Miklós út 2. számtól a Bercsényi M. út és Körte völgy útig tartó gerincvezeték rekonstrukciójának engedélyezési és tervezési tervdokumentáció elkészítése.**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**58. Ózd, Bercsényi Miklós út 2. számtól a Bercsényi M. út és Körte völgy útig tartó gerincvezeték rekonstrukciója. D150AC helyett D100 KPE, ~230m**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**59. Ózd, Szövetkezeti úti gerincvezeték rekonstrukciójának engedélyezés és tervezési tervdokumentáció elkészítése.**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**60. Ózd, Előd vezér utcai gerincvezeték rekonstrukciója. D100 AC helyett D100 KPE, ~430m**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**61. Ózd, Nefelejcs úti gerincvezeték rekonstrukciójának engedélyezési és tervezési tervdokumentáció elkészítése.**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**62. Ózd, Nefelejcs úti gerincvezeték rekonstrukciója. D100 AC helyett D100 KPE, ~220m**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**63. Ózd, Damjanich út elejétől a Damjanich út és Bercsényi M. út kereszteződéséig tartó gerincvezeték rekonstrukciójának engedélyezési és tervezési tervdokumentáció elkészítése.**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**64. Ózd, Damjanich út elejétől a Damjanich út és Bercsényi M. út kereszteződéséig tartó gerincvezeték rekonstrukciója. D150 AC helyett D150 KPE, ~1800m**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

**65. Ózd, Munkácsi Mihály úti gerincvezeték rekonstrukciója. D100 AC helyett D100 KPE, ~530m**

Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

- 66. Ózd, Fráter György úti gerincvezeték rekonstrukciójának engedélyezési és tervezési tervdokumentáció elkészítése.**  
Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.
- 67. Ózd, Fráter György úti gerincvezeték rekonstrukciója. D100 AC helyett D100 KPE, ~320m**  
Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.
- 68. Ózd, Szövetkezeti úti gerincvezeték rekonstrukciója. D100 AC helyett D100 KPE, ~500m**  
Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.
- 69. Ózd, Bolyai Farkas úti gerincvezeték rekonstrukciójának engedélyezési és tervezési tervdokumentáció elkészítése.**  
Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.
- 70. Ózd, Bolyai Farkas úti gerincvezeték rekonstrukciója. D100 AC helyett D100KPE, ~550m**  
Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.
- 71. Ózd, Németh László út 9. számtól a Németh László út végéig és egyenesen tovább a Szenna úton lévő gerincvezeték rekonstrukciójának engedélyezési és tervezési tervdokumentáció elkészítése.**  
Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.
- 72. Ózd, Németh László út 9. számtól a Németh László út végéig és egyenesen tovább a Szenna úton lévő gerincvezeték rekonstrukciója D100 AC helyett D100 KPE, ~600m**  
Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.
- 73. Ózd, Vadász utcai gerincvezeték rekonstrukciójának engedélyezési és tervezési tervdokumentáció elkészítése.**  
Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.
- 74. Ózd, Vadász utcai gerincvezeték rekonstrukciója. D100 AC helyett D100 KPE, ~450m**  
Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.
- 75. Ózd, Irinyi János úti gerincvezeték rekonstrukciójának engedélyezési és tervezési tervdokumentáció elkészítése.**  
Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.
- 76. Ózd, Irinyi János úti gerincvezeték rekonstrukciója. D150 AC helyett D100 KPE, ~300m**  
Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.

- 77. Ózd, Damjanich út, a gépházától a Damjanich út 212. számig tartó gerincvezeték rekonstrukciójának engedélyezési és tervezési tervdokumentáció elkészítése.**  
Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.
- 78. Ózd, Damjanich út, a gépházától a Damjanich út 212. számig tartó gerincvezeték rekonstrukciója. D100 AC helyett D100 KPE, ~550m**  
Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.
- 79. Ózd, Kazinczy Ferenc út medencétől végig a Bányász úton a kórház előtti aknáig tartó gerincvezeték rekonstrukciójának engedélyezési és tervezési tervdokumentáció elkészítése.**  
Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.
- 80. Ózd, Kazinczy Ferenc út medencétől végig a Bányász úton a kórház előtti aknáig tartó gerincvezeték rekonstrukciója. D150 AC helyett D150 KPE, ~850m**  
Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.
- 81. Ózd, Huba vezér úti gerincvezeték rekonstrukciójának engedélyezési és tervezési tervdokumentáció elkészítése.**  
Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.
- 82. Ózd, Huba vezér úti gerincvezeték rekonstrukciója. D100 AC helyett D100 KPE, ~900m**  
Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.
- 83. Ózd, Széchenyi István úti gerincvezeték rekonstrukciójának engedélyezési és tervezési tervdokumentáció elkészítése.**  
Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.
- 84. Ózd, Széchenyi István úti gerincvezeték rekonstrukciója. D100 AC helyett D100 KPE, ~450m**  
Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.
- 85. Ózd, Gábor Áron úti gerincvezeték rekonstrukciójának engedélyezési és tervezési tervdokumentáció elkészítése.**  
Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.
- 86. Ózd, Gábor Áron úti gerincvezeték rekonstrukciója. D150 AC helyett D100 KPE, ~300m**  
Elavult, régi azbesztcement vezeték, ezrét cseréje indokolt. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt. Forráshiány.

**A Víziközmű-rendszer vagyonértékelésének elkészítése.**

Törvényi kötelezettség alapján a Víziközmű-rendszer vagyonértékelését el kell készíteni. Forráshiány.

## Műszaki indoklás az Ózd szennyvízrendszer 15 éves gördülő fejlesztési tervének beruházási táblázatához

A felsorolás sorszámai megegyeznek a táblázat sorszámaival.

- 1. Rendkívüli helyzetből adódó azonnali feladatok:**  
A nem előrelátható, beruházást igénylő meghibásodások kezelésére elkülönített összeg.  
A feladat 2016 évben forráshiányos, mert az Önkormányzat a futó KEOP pályázat hiteleinek törlesztésére kívánja felhasználni a használati díjat.
- 2. Rendkívüli helyzetből adódó azonnali feladatok:**  
A nem előrelátható, beruházást igénylő meghibásodások kezelésére elkülönített összeg.  
A feladat 2017-2030 években a használati díjból kerül finanszírozásra.

Egyéb megjegyzés:

Ózdon a KEOP 1.2.0/2F pályázati rendszerben „Szennyvízelvezetés és tisztítás fejlesztése Ózd városban” címmel folyik pályázati beruházás. Értéke 4 200 000 000 Ft+Áfa. Vízforgalmi létesítési engedély száma: 4386-4/2013. Megvalósítás időtartama: 2014-2015. A beruházás a szennyvíztisztító telepet érinti.

## Műszaki indoklás Ózd szennyvízrendszer 15 éves gördülő fejlesztési tervének felújítások és pótlások táblázatához

A felsorolás sorszámai megegyeznek a táblázat sorszámaival.

- 1. Rendkívüli helyzetből adódó azonnali feladatok:**  
A nem előrelátható, felújítást-pótlást igénylő meghibásodások kezelésére elkülönített összeg. Üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.  
A feladat 2016 évben forráshiányos, mert az Önkormányzat a futó KEOP pályázat hiteleinek törlesztésére kívánja felhasználni a használati díjat.
- 2. KEOP 1.2.0/2F "Szennyvízelvezetés és tisztítás fejlesztése Ózd városban" c. projekt önerejéhez biztosított forrás.** A 2015-ben elkészülő új szennyvíztisztító telep önerejének finanszírozására fordítja az Önkormányzat a 2016-os év használati díját.
- 3. Rendkívüli helyzetből adódó azonnali feladatok:**  
A nem előrelátható, felújítást-pótlást igénylő meghibásodások kezelésére elkülönített összeg. Üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt.  
A feladat 2017-2030 években a használati díjból kerül finanszírozásra.

- 4. Ózd, Árpád vezér út 6-12 hálózati rekonstrukciójához engedélyezési és tervezési tervdokumentáció elkészítése:**  
Az adott szakaszon 1965-ben épült D250-es átmérőjű beton csatorna van, falazott szerkezetű aknákkal. A szakaszon rendszeresen a dugulások. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt. A felújítás elkezdése előtt el kell készíteni a létesítési engedélyes terveket.
- 5. Ózd, Árpád vezér út 6-12 D250 ~120m vezeték és hozzá tartozó aknák felújítása:**  
Az adott szakaszon 1965-ben épült D250-es átmérőjű beton csatorna van, falazott szerkezetű aknákkal. A szakaszon rendszeresen a dugulások. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt. Tervezett anyag: KGPVC.
- 6. Ózd, Lehel vezér út 1-13 hálózati rekonstrukciójához engedélyezési és tervezési tervdokumentáció elkészítése:**  
Az adott szakaszon 1964-ben épült D200-as átmérőjű beton csatorna van, falazott szerkezetű aknákkal. A szakaszon rendszeresen a dugulások. Az épületek kikötése közvetlenül a gerincre történik, így a dugulás okozta negatív hatások fokozottan jelentkeznek. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt. A felújítás elkezdése előtt el kell készíteni a létesítési engedélyes terveket.
- 7. Ózd, Nemzetőr út hálózati rekonstrukciójához engedélyezési és tervezési tervdokumentáció elkészítése:**  
Az adott szakaszon 1972-ben épült D300-as átmérőjű beton csatorna van, rossz falszerkezetű beton aknákkal. A szakaszon rendszeresen a dugulások. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt. A felújítás elkezdése előtt el kell készíteni a létesítési engedélyes terveket.
- 8. Ózd Bolyki-főút 79-81. hálózati rekonstrukciójához engedélyezési és tervezési tervdokumentáció elkészítése:**  
Az adott szakaszon 1974-ben épült D300-as átmérőjű beton csatorna van, rossz falszerkezetű beton aknákkal. A szakaszon rendszeresen a dugulások. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt. A felújítás elkezdése előtt el kell készíteni a létesítési engedélyes terveket.
- 9. Ózd, Lehel vezér út 1-13 D200 ~302m vezeték és hozzá tartozó aknák felújítása:**  
Az adott szakaszon 1964-ben épült D200-as átmérőjű beton csatorna van, falazott szerkezetű aknákkal. A szakaszon rendszeresen a dugulások. Az épületek kikötése közvetlenül a gerincre történik, így a dugulás okozta negatív hatások fokozottan jelentkeznek. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt. Tervezett anyag: KGPVC
- 10. Ózd, Nemzetőr út; D300 ~150m vezeték és hozzá tartozó aknák felújítása:**  
Az adott szakaszon 1972-ben épült D300-as átmérőjű beton csatorna van, rossz falszerkezetű beton aknákkal. A szakaszon rendszeresen a dugulások. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt. Tervezett anyag: KGPVC.
- 11. Ózd, Bulcsú út hálózati rekonstrukciójához engedélyezési és tervezési tervdokumentáció elkészítése:**

Az adott szakaszon 1964-ben épült D250-es átmérőjű beton csatorna van, falazott szerkezetű aknákkal. A szakaszon rendszeresek a dugulások. Az épületek egy részének kikötése közvetlenül a gerincre történik, így a dugulás okozta negatív hatások fokozottan jelentkeznek. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt. A felújítás elkezdése előtt el kell készíteni a létesítési engedélyes terveket.

**12. Ózd, Lehel vezér út 6-34. hálózati rekonstrukciójához engedélyezési és tervezési tervdokumentáció elkészítése:**

Az adott szakaszon 1964-ben épült D250-as átmérőjű beton csatorna van, falazott szerkezetű aknákkal. A szakaszon rendszeresek a dugulások. A szakaszon található olyan aknák, melyre a később épült távfűtés ráépült, így tisztítása nem lehetséges. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt. A felújítás elkezdése előtt el kell készíteni a létesítési engedélyes terveket.

**13. Ózd Bolyki főút 79-81. D300 ~150m vezeték és hozzá tartozó aknák felújítása:**

Az adott szakaszon 1974-ben épült D300-as átmérőjű beton csatorna van, rossz falszerkezetű beton aknákkal. A szakaszon rendszeresek a dugulások. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt. Tervezett anyag: KGPVC.

**14. Ózd, Bulcsú út; D250 ~200m vezeték és hozzá tartozó aknák felújítása I. ütem: 95m**

Az adott szakaszon 1964-ben épült D250-es átmérőjű beton csatorna van, falazott szerkezetű aknákkal. A szakaszon rendszeresek a dugulások. Az épületek egy részének kikötése közvetlenül a gerincre történik, így a dugulás okozta negatív hatások fokozottan jelentkeznek. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt. A finanszírozás lehetősége miatt a felújítás két ütemben valósul meg. Tervezett anyag: KGPVC.

**15. Ózd, Bulcsú út; D250 ~200m vezeték és hozzá tartozó aknák felújítása II. ütem: 105m:**

Az adott szakaszon 1964-ben épült D250-es átmérőjű beton csatorna van, falazott szerkezetű aknákkal. A szakaszon rendszeresek a dugulások. Az épületek egy részének kikötése közvetlenül a gerincre történik, így a dugulás okozta negatív hatások fokozottan jelentkeznek. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt. A finanszírozás lehetősége miatt a felújítás két ütemben valósul meg. Tervezett anyag: KGPVC.

**16. Ózd, Árpád vezér út 17-27. hálózati rekonstrukciójához engedélyezési és tervezési tervdokumentáció elkészítése:**

Az adott szakaszon 1965-ben épült D300-as átmérőjű beton csatorna van, falazott szerkezetű aknákkal. A szakaszon rendszeresek a dugulások. Az épületek egy részének kikötése közvetlenül a gerincre történik, így a dugulás okozta negatív hatások fokozottan jelentkeznek. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt. A felújítás elkezdése előtt el kell készíteni a létesítési engedélyes terveket.

**17. Ózd, Géza út hálózati rekonstrukciójához engedélyezési és tervezési tervdokumentáció elkészítése:**

Az adott szakaszon 1965-ben épült D200-as átmérőjű beton csatorna van, falazott szerkezetű aknákkal. A szakaszon rendszeresek a dugulások. Az épületek egy részének kikötése közvetlenül a gerincre történik, így a dugulás okozta negatív hatások fokozottan jelentkeznek. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt. A felújítás elkezdése előtt el kell készíteni a létesítési engedélyes terveket.

**18. Ózd, Szent István út hálózati rekonstrukciójához engedélyezési és tervezési tervdokumentáció elkészítése:**

Az adott szakaszon 1970-ben épült D200-as átmérőjű AC csatorna van, falazott szerkezetű aknákkal. A szakaszon rendszeresen a dugulások. Az épületek egy részének kikötése közvetlenül a gerincre történik, így a dugulás okozta negatív hatások fokozottan jelentkeznek. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt. A felújítás elkezdése előtt el kell készíteni a létesítési engedélyes terveket.

**19. Ózd, Zrínyi Miklós út hálózati rekonstrukciójához engedélyezési és tervezési tervdokumentáció elkészítése:**

Az adott szakaszon 1975-ben épült D200-as átmérőjű beton csatorna van, melyet 2000-ben több helyen felújítottak. Az aknák beton anyagúak, állaguk leromlott. A város tranzit elkerülő útjához tartozó út mellett a csatorna jelentős dinamikus terhelést kap, ezért több helyen tapasztalható a rendszer tömítetlensége. Van olyan akna, mely leaszfaltozásra került, ennek tisztítása nem megoldott. A szakaszon rendszeresen a dugulások. A tervezett dátum 2026-2028, ekkorra a szakasz még kritikusabb állapotban lesz. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt. A felújítás elkezdése előtt el kell készíteni a létesítési engedélyes terveket.

**20. Ózd, Géza út D200 ~200m beton vezeték és hozzá tartozó aknák felújítása:**

Az adott szakaszon 1965-ben épült D200-as átmérőjű beton csatorna van, falazott szerkezetű aknákkal. A szakaszon rendszeresen a dugulások. Az épületek egy részének kikötése közvetlenül a gerincre történik, így a dugulás okozta negatív hatások fokozottan jelentkeznek. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt. Tervezett anyag: KGPVC.

**21. Ózd, Lehel vezér út 6-34 D250 ~291m vezeték és hozzá tartozó aknák felújítása. I.ütem: 74m:**

Az adott szakaszon 1964-ben épült D250-as átmérőjű beton csatorna van, falazott szerkezetű aknákkal. A szakaszon rendszeresen a dugulások. A szakaszon található olyan aknák, melyre a később épült távfűtés ráépült, így tisztítása nem lehetséges. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt. A finanszírozás lehetősége miatt a felújítás két ütemben valósul meg. Tervezett anyag: KGPVC.

**22. Ózd, Lehel vezér út 6-34 D250 ~291m vezeték és hozzá tartozó aknák felújítása. II.ütem: 217m:**

Az adott szakaszon 1964-ben épült D250-as átmérőjű beton csatorna van, falazott szerkezetű aknákkal. A szakaszon rendszeresen a dugulások. A szakaszon található olyan aknák, melyre a később épült távfűtés ráépült, így tisztítása nem lehetséges. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt. A finanszírozás lehetősége miatt a felújítás két ütemben valósul meg. Tervezett anyag: KGPVC.

**23. Ózd, Árpád vezér út 17-27. D300 ~300m vezeték és hozzá tartozó aknák felújítása I. ütem: 215 m:**

Az adott szakaszon 1965-ben épült D300-as átmérőjű beton csatorna van, falazott szerkezetű aknákkal. A szakaszon rendszeresen a dugulások. Az épületek egy részének kikötése közvetlenül a gerincre történik, így a dugulás okozta negatív hatások fokozottan jelentkeznek. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt. A finanszírozás lehetősége miatt a felújítás két ütemben valósul meg. Tervezett anyag: KGPVC.

**24. Ózd, Árpád vezér út 17-27.; D300 ~300m vezeték és hozzá tartozó aknák felújítása II. ütem: 85 m:**

Az adott szakaszon 1965-ben épült D300-as átmérőjű beton csatorna van, falazott szerkezetű aknákkal. A szakaszon rendszeresek a dugulások. Az épületek egy részének kikötése közvetlenül a gerincre történik, így a dugulás okozta negatív hatások fokozottan jelentkeznek. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt. A finanszírozás lehetősége miatt a felújítás két ütemben valósul meg. Tervezett anyag: KGPVC.

**25. Ózd, Szent István út D250 ~135m vezeték és hozzá tartozó aknák felújítása:**

Az adott szakaszon 1970-ben épült D200-as átmérőjű AC csatorna van, falazott szerkezetű aknákkal. A szakaszon rendszeresek a dugulások. Az épületek egy részének kikötése közvetlenül a gerincre történik, így a dugulás okozta negatív hatások fokozottan jelentkeznek. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt. Tervezett anyag: KGPVC.

**26. Ózd, Zrínyi M. út; D400 ~400m vezeték és hozzá tartozó aknák felújítása I. ütem: 165 m:**

Az adott szakaszon 1975-ben épült D200-as átmérőjű beton csatorna van, melyet 2000-ben több helyen felújítottak. Az aknák beton anyagúak, állaguk leromlott. A város tranzit elkerülő útjához tartozó út mellett a csatorna jelentős dinamikus terhelést kap, ezért több helyen tapasztalható a rendszer tömítetlensége. Van olyan akna, mely leaszfaltozásra került, ennek tisztítása nem megoldott. A szakaszon rendszeresek a dugulások. A tervezett dátum 2028, ekkorra a szakasz még kritikusabb állapotban lesz. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt. A finanszírozás lehetősége miatt a felújítás három ütemben valósul meg. Tervezett anyag: KGPVC.

**27. Ózd, Zrínyi M. út; D400 ~400m vezeték és hozzá tartozó aknák felújítása II. ütem: 166 m:**

Az adott szakaszon 1975-ben épült D200-as átmérőjű beton csatorna van, melyet 2000-ben több helyen felújítottak. Az aknák beton anyagúak, állaguk leromlott. A város tranzit elkerülő útjához tartozó út mellett a csatorna jelentős dinamikus terhelést kap, ezért több helyen tapasztalható a rendszer tömítetlensége. Van olyan akna, mely leaszfaltozásra került, ennek tisztítása nem megoldott. A szakaszon rendszeresek a dugulások. A tervezett dátum 2029, ekkorra a szakasz még kritikusabb állapotban lesz. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt. A finanszírozás lehetősége miatt a felújítás három ütemben valósul meg. Tervezett anyag: KGPVC.

**28. Ózd, Zrínyi M. út; D400 ~400m vezeték és hozzá tartozó aknák felújítása III. ütem: 69 m:**

Az adott szakaszon 1975-ben épült D200-as átmérőjű beton csatorna van, melyet 2000-ben több helyen felújítottak. Az aknák beton anyagúak, állaguk leromlott. A város tranzit elkerülő útjához tartozó út mellett a csatorna jelentős dinamikus terhelést kap, ezért több helyen tapasztalható a rendszer tömítetlensége. Van olyan akna, mely leaszfaltozásra került, ennek tisztítása nem megoldott. A szakaszon rendszeresek a dugulások. A tervezett dátum 2030, ekkorra a szakasz még kritikusabb állapotban lesz. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt. A finanszírozás lehetősége miatt a felújítás három ütemben valósul meg. Tervezett anyag: KGPVC.

**29. Ózd, Pap úti bűjtató rekonstrukciójához engedélyezési és tervezési tervdokumentáció elkészítése:**

A bűjtató az 1970-es évek elején épült beton műtárgy. Funkcióját ellátja, de gyakoriak rajta a dugulások. Esetleges meghibásodása jelentős ellátás-biztonsági kockázattal járna. A tervezett dátum 2030, ekkorra a szakasz sokkal leromlottabb állapotban lesz,



a betonszerkezet korrózióját orvosolni kell. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt. A felújítás elkezdése előtt el kell készíteni a létesítési engedélyes terveket.

**30. Ózd, Volny József úti bújrató rekonstrukciójához engedélyezési és tervezési tervdokumentáció elkészítése.**

A bújrató az 1970-es évek elején épült beton műtárgy. Funkcióját ellátja, de előfordulnak rajta a dugulások. Esetleges meghibásodása súlyos ellátás-biztonsági kockázattal járna. A tervezett dátum 2030 utáni, ekkorra a szakasz sokkal leromlottabb állapotban lesz, a betonszerkezet korrózióját orvosolni kell. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt. A felújítás elkezdése előtt el kell készíteni a létesítési engedélyes terveket.

**31. Ózd, Széchenyi-Petőfi úti bújrató rekonstrukciójához engedélyezési és tervezési tervdokumentáció elkészítése:**

A bújrató az 1970-es évek elején épült beton műtárgy. Funkcióját ellátja, de előfordulnak rajta a dugulások. Esetleges meghibásodása ellátás-biztonsági kockázattal járna. A tervezett dátum 2030 utáni, ekkorra a szakasz sokkal leromlottabb állapotban lesz, a betonszerkezet korrózióját orvosolni kell. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt. A felújítás elkezdése előtt el kell készíteni a létesítési engedélyes terveket.

**32. Ózd, Pap úti bújrató felújítása D400-as patak alatti átmenő, és a bújrató aknák felújítása:**

A bújrató az 1970-es évek elején épült beton műtárgy. Funkcióját ellátja, de gyakoriak rajta a dugulások. Esetleges meghibásodása jelentős ellátás-biztonsági kockázattal járna. A tervezett dátum 2030 utáni, ekkorra a szakasz sokkal leromlottabb állapotban lesz, a betonszerkezet korrózióját orvosolni kell. Felújítása az üzemeltetés-biztonság érdekében indokolt. Anyaga beton, tervezett anyaga beton.