



ÓZDI RENDŐRKAPITÁNYSÁG V E Z E T Ő J E

3601 Ózd, Jászi Oszkár út 2. Pf.: 112.

Tel: (48) 570-070, BM tel:(31) 52-40, Fax.: (48) 570-070/52-85

e-mail: drvargal@borsod.police.hu

9. szám 2014. május 29.

Szerkesztő: Dr. Molnár Tamás r. őrgy.
hivatalvezető

KAPINFÓ

az Ózdi Rendőrkapitányság tájékoztató kiadványa

Tisztelt Állampolgár!

Az Ózdi Rendőrkapitányság információs kiadványa, a Kapinfó 9. számát olvashatja. A sajtótermék – kétévnyi elektronikus úton történő terjesztését követően, 2014-ben már másodszer – nyomtatott formában is megjelenik, így tartalmát nem csak az Internetet használók olvashatják!

A nyomtatott formában történő megjelenést egy, a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányság által kiírt, és az Ózdi Rendőrkapitányság által elnyert pályázati forrás tette lehetővé.

A 9. szám – szakítva a korábbi hagyományokkal – kizárólagosan a közúti közlekedés szempontjából, a balesetek megelőzésének oldaláról közelíti meg a Tisztelt Olvasót, nem titkoltan azzal a szándékkal, hogy ráirányítsuk a figyelmet a jogkövető, szabályokat betartó magatartás nélkülözhetetlenségére közlekedésünk során. A médiumok tájékoztató munkáján keresztül nap, mint nap hallani, hogy egy-egy apró mozdulatnak vagy egy hirtelen meghozott, hibás emberi döntésnek milyen beláthatatlan következményei lehetnek a közutakon.

Az elmúlt hónapokban sajnos igen magas a bekövetkezett közúti közlekedési balesetek száma, így az első fejezet a közlekedési balesetekkel kapcsolatosan dolgoz fel országos-, megyei- és helyi adatokat is.

A kiadvány második fejezetét az elmúlt években többszöri változtatáson átesett jogszabályok mellékletei alkotják, melyek rendelkezések megszegése – egy kivétellel – a közúti közlekedési balesetek bekövetkezéséhez vezető okok között – a baleseti statisztikák adatai alapján – sajnos igen előkelő helyen szerepel.

A harmadik fejezet szintén jogszabály módosításokat dolgoz fel, a Büntető Törvénykönyv közlekedési bűncselekményekre vonatkozó fejezetének törvényi tényállásainak értelmezésén keresztül.

A 9. szám utolsó, negyedik fejezete pedig a nyári szünidő veszélyeire hívja fel a gyermekek és felnőttek figyelmét!

I. BALESETI ADATOK

Az **országos adatokat tekintve** 2014 első negyedévében összesen 2.996 személysérüléses közúti közlekedési baleset történt, **11,58 %-kal több** mint 2013 (2.685 baleset), és 23,12 %-kal kevesebb, mint 2004 (3.897 baleset) ugyanezen időszakában. A **halálos kimenetelű balesetek 27,36 %-kal, a súlyos sérüléses esetek 18,19 %-kal, a könnyű sérüléses balesetek pedig 8,05 %-kal emelkedtek meg** az egy évvel korábbi időszakhoz képest. **Az első negyedévben az ország közútjain 28 fővel többen veszítették életüket, míg az ittas állapotban bekövetkezett balesetek száma 14,55 %-kal nőtt.**

A közlekedési balesetek főbb okai vonatkozásában az elmúlt évekhez képest nem történt lényeges változás. Az év első három hónapjában a személyi sérüléssel járó közúti közlekedési

balesetek okai között **első helyen emelhető ki az abszolút és a relatív gyorsajtás** (873 eset, az összes baleset 29,13 %-a). **Másodikként az elsőbbség meg nem adása** (792 eset, 26,43 %), **harmadikként pedig a szabálytalan irányváltoztatás, a haladás, bekanyarodás szabályainak meg nem tartása** (412 eset, 13,75 %). Az előzetes adatok alapján a személyesérüléses közúti balesetek 65,45%-át **személygépkocsi vezető**k, 9,41%-át **tehergépjármű vezető**k, 9,37%-át pedig **kerékpárosok** okozták. A **gyalogosok** a közúti balesetek 7,64%-át idézték elő.

Az országos adatokhoz hasonlóan **Borsod-Abaúj-Zemplén megye** személyi sérüléses baleseti statisztikája szintén az elmúlt negyedév vonatkozásában **kedvezőtlen** képet fest. Az összbalesetek számában **37 %-os** (106-ról 145-re) emelkedés regisztrálható. **A halálos kimenetelű balesetek 17 %-kal** (6-ről 7-re), **a súlyos sérüléses esetek 44 %-kal** (34-ről 49-re), míg **a könnyű sérüléses balesetek 35 %-kal** (66-ről 89-re) **emelkedtek** 2013. év azonos időszakához képest. (A halálos baleseteken kívüli adatok magasabbak az országosnál). A megye útjain **38,3 %-kal** több személy sérült meg. **Kedvezőtlen az ittas sérüléses balesetek száma is, ahol a tavalyi 12-ről 23-ra (91,6 %) nőtt ezen esetek száma**, azonban a tárgyi időszakban halálos kimenetelű baleset nem történt ittas állapotban.

Az okok közül továbbra is a **gyorsajtás** tekinthető a legjelentősebbnek (35,8 %), azonban míg itt csökkenés mutatkozik, emelkedés jelentkezik járművezetők esetében **a követési távolság be nem tartásánál** (1-ről 7-re), **az előzésnél** (1-ről 6-ra), **a kanyarodásnál** (9-ről 14-re), valamint a **gyalogosoknál, azok hibájából eredően** (4-ről 19-re).

Az okozók szempontjából különösen **a gyalogosok** (4-ről 19-re), **a személygépjárművek** (69-ről 75-re), **a segédmotoros-kerékpárvezetők** (0-ről 5-re) és a **kerékpárosok** (8-ről 12-re) emelhetők ki.

Az Ózdi Rendőrkapitányság személyi sérüléses baleseti statisztikájában kisebb emelkedés tapasztalható (8-ről 10-re), csupán a súlyos sérüléses balesetek körében. Kedvező a tendencia abban a tekintetben, hogy ittas vezető az I. negyedévben nem okozott személyi sérüléses közúti közlekedési balesetet. A közlekedési balesetek jellemző bekövetkezési okai közül legnagyobb számban az elsőbbségi jog (1-ről 3-ra), a kanyarodási szabályok megszegése (1-ről 2-re) okozta a baleseteket, jellemző ok még a gyorsajtás, előzési szabályok megsértése. Az okok közül, mint emelkedő tendencia a kerékpárosok és a segédmotoros kerékpárosok emelhetők ki. A balesettel érintett legveszélyesebb napszak 12-18 óra közötti időszak.

A lakosság figyelmét a közúti közlekedési balesetek megelőzése érdekében a közúti tragédiák létrejöttében meghatározó szerepet játszó jogsértő magatartásokra kell irányítani, melyek az alábbiak: sebességtúllépés, ittas járművezetés, passzív biztonsági eszközök használatának elmulasztása. A legnagyobb kockázatú szabályszegésekkel kapcsolatosan az Ózdi Rendőrkapitányság folyamatosan, a nap minden szakában a Kapitányság illetékességi területek közútjain szünet nélkül célirányos közúti ellenőrzéseket hajt végre a balesetek megelőzése érdekében, hiszen MINDENKIT HAZAVÁRNAK!

A rendőri intézkedések során a közúti közlekedésben résztvevő személyek folyamatosan számíthatnak a rendőri ellenőrzésekre, melyek során az általános ellenőrzési tevékenységen túl minden esetben alkoholszonda alkalmazására is sor kerül, illetve folyamatosan, minden napszakban sebességmérő készülékkel ellenőrizzük a közúti közlekedési szabályok betartását a saját érdekünkben!

Amennyiben az intézkedő rendőrök az ellenőrzések alkalmával szabályszegést fednek fel, úgy – a teljesség igénye nélkül – a jogszabályok előírásai alapján a második fejezetben leírt következményekre számíthatnak a szabálytalankodó közlekedők.

**II. ÉRTÉKHATÁROK ÉS INTÉZKEDÉSEK A KÖZIGAZGATÁSI BÍRSÁGGAL
SÚJTANDÓ JOGSÉRTÉSEK KÖRÉBŐL A 156/2009. (VII. 29.) KORMÁNYRENDE-
LET ALAPJÁN**

**1. KÖZÚTI JÁRMŰVEK ITTAS VEZETÉSE KÖRÉBEN
(a mg/l-ben megadott érték légalkohol-értékre,
a g/l-ben megadott érték pedig véralkohol értékre vonatkozik)**

A.) Közúton gépi meghajtású jármű ittas vezetése

0,1-0,15 mg/l érték között (0,3 g/l érték alatt)	0,15-0,25 mg/l (0,3-0,5 g/l) érték között	0,25 mg/l (0,5 g/l) érték felett
30.000,- Ft közigazgatási bírság	100.000,- Ft közigazgatási bírság	bűncselekmény (Btk. 236. § (1) bek.) vezetői engedély bevonása büntető feljelentés

B.) Közúton nem gépi meghajtású jármű ittas vezetése

kerékpár	0,1–0,25 mg/l között (0,5 g/l érték alatt)	0,25 mg/l (0,5 g/l) érték felett	bűncselekmény
főútvonal	szabálysértés elkövetése (figyelmeztetés vagy helyszíni bírság 5.000,- Ft-tól 50.000,- Ft-ig, vagy szabálysértési feljelentés)	60.000,- Ft közigazgatási bírság	Btk. 236. § (3) bek. – ittas állapotban közúton vagy közforgalom elől el nem zárt magánúton a bcs. minősített esete (pl. súlyos testi sértés) következik be
nem főútvonal	nincs szabálysértés	30.000 Ft,- közigazgatási bírság	Btk. 236. § (3) bek. – ittas állapotban közúton vagy közforgalom elől el nem zárt magánúton a bcs. minősített esete (pl. súlyos testi sértés) következik be

más nem gépi meghajtású jármű	0,1–0,25 mg/l között (0,5 g/l érték alatt)	0,25 mg/l (0,5 g/l) érték felett	bűncselekmény
főútvonal	szabálysértés elkövetése (figyelmeztetés vagy	60.000,- Ft közigazgatási bírság	Btk. 236. § (3) bek. – ittas állapotban közúton

	helyszíni bírság 5.000,- Ft-tól 50.000,- Ft-ig, vagy szabálysér- tési feljelentés)		vagy közforgalom elől el nem zárt magánúton a bcs. minősített esete (pl. súlyos testi sértés) követke- zik be
nem főútvonal	szabálysértés elkövetése (fi- gyelmeztetés vagy helyszíni bírság 5.000,- Ft-tól 50.000,- Ft-ig, vagy szabálysér- tési feljelentés)	30.000,- Ft köz- igazgatási bírság	Btk. 236. § (3) bek. – itt as álla- potban közúton vagy közforgalom elől el nem zárt magánúton a bcs. minősített esete (pl. súlyos testi sértés) következik be

2. BIZTONSÁGI ÖV HASZNÁLATA NÉLKÜLI KÖZLEKEDÉS

Sor- szám	Biztonsági öv használata nélküli közlekedés	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege forintban	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1.	lakott területen	48. § (4) bekezdés	10 000	járművezető, utazó személy
2.	lakott területen kívül		15 000	
3.	autóúton, autópályán		20 000	

3. A MEGENGEDETT LEGNAGYOBB SEBESSÉGRE VONATKOZÓ RENDELKEZÉ- SEK MEGSZEGÉSE

Sorszám	A megengedett legnagyobb sebességre vonatkozó rendelkezések (a megenge- dett legnagyobb sebesség túllépésének mértéke km/ó-ban)	Bírság összege fo- rintban	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért fele- lőssé tehető
1.	50 km/óra sebességig			járművezető
	a) 15 km/óra felett 25 km/óráig	a) 30 000	14. § (1) bek. d) pont	
	b) 25 km/óra felett 35 km/óráig	b) 45 000	14. § (1) bek. z)1. pont	
	c) 35 km/óra felett 45 km/óráig	c) 60 000	26. § (1) és (2) be- kezdés	
	d) 45 km/óra felett 55 km/óráig	d) 90 000	39/A. § (2) bekez- dés	
	e) 55 km/óra felett 65 km/óráig	e) 130 000		
	f) 65 km/óra felett 75 km/óráig g) 75 km/óra felett	f) 200 000 g) 300 000		
2.	50 km/óra felett 100 km/óra sebességig			járművezető
	a) 15 km/óra felett 30 km/óráig	a) 30 000	14. § (1) bekezdés d) pont	
	b) 30 km/óra felett 45 km/óráig	b) 45 000	26. § (1) és (2) be- kezdés	
	c) 45 km/óra felett 60 km/óráig	c) 60 000		
	d) 60 km/óra felett 75 km/óráig	d) 90 000		
	e) 75 km/óra felett 90 km/óráig	e) 130 000		
	f) 90 km/óra felett 105 km/óráig g) 105 km/óra felett	f) 200 000 g) 300 000		

3.	100 km/óra sebesség felett			14. § (1) bek. d) pont 26. § (1) és (2) bekezdés	járművezető
	a) 20 km/óra felett 35 km/óránál	a) 30 000			
	b) 35 km/óra felett 50 km/óránál	b) 45 000			
	c) 50 km/óra felett 65 km/óránál	c) 60 000			
	d) 65 km/óra felett 80 km/óránál	d) 90 000			
	e) 80 km/óra felett 95 km/óránál	e) 130 000			
	f) 95 km/óra felett 110 km/óránál	f) 200 000			
	g) 110 km/óra felett	g) 300 000			

4. A TOVÁBBHALADÁS TILALMÁRA VONATKOZÓ RENDELKEZÉSEK MEGSZEGÉSE

Sorszám	A továbbhaladás tilalmára vonatkozó rendelkezések	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege forintban	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1.	A továbbhaladás tilalmát jelző fényjelzés	9. § (4) bekezdés d) pont	50 000	járművezető
2.	A vasúti átjáró előtti megállásra vonatkozó rendelkezések	39. § (3) bekezdés b), c), e), h) pont	30 000	járművezető
3.	A vasúti átjáróra történő ráhajtásra vonatkozó rendelkezések	39. § (5) bekezdés a), b) pont	60 000	járművezető

5. A BEHAJTÁS TILALMÁRA VONATKOZÓ RENDELKEZÉSEK MEGSZEGÉSE

Sorszám	A behajtási tilalomra, a kötelező haladási irányra	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege forintban	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
1.	A behajtás tilalmára	13. § (1) bekezdés g), g/1., i), i/1. pont, 14. § (1) bekezdés n), z) pont	30 000	járművezető vagy annak távollétében az üzemben tartó
2.	A kötelező haladási irányra	13. § (1) bekezdés a), a/1., b), c) pont, 14. § (1) bekezdés a), b), c) pont	50 000	járművezető vagy annak távollétében az üzemben tartó
3.	Korlátozott forgalmú övezetre (zóna)	14. § (1) bekezdés z/2. pont	30 000	járművezető vagy annak távollétében az üzemben tartó

6. A GYERMEKBIZTONSÁGI RENDSZER HASZNÁLATÁNAK ELMULASZTÁSA ÉS A MOZGÁSKORLÁTOZOTT VÁRAKOZÓHELYEN VALÓ JOGOSULTLAN VÁRAKOZÁS A

63/2012. (IV. 2.) KORMÁNYRENDELET ALAPJÁN

Közúti közlekedési szabályok kisebb fokú megsértése	a szabálysértés elkövetési magatartásával megszegett jogszabályi rendelkezés	a helyszíni bírság összege forintban	a pénzbírság összege forintban
Gyermekbiztonsági rendszer használatának elmulasztása	KRESZ 48. § (7) bekezdés	15 000	30 000
a mozgáskorlátozott várakozóhelyen való jogosulatlan várakozás	KRESZ 17. § (1) bekezdés e) pont	50 000	100 000

III. A KÖZLEKDÉSI BŰNCSELEKMÉNYEKET ÉRINTŐ JOGSZABÁLYI VÁLTOZÁSOK

Az új Btk. (2012. évi C. törvény) XXII. fejezetében szabályozott közlekedési bűncselekmények közül az ittas és bódult állapotban történő járművezetések vonatkozásában a lényeges változások az alábbiak:

1. Btk. 236. § Járművezetés ittas állapotban

Az alapeseti törvényi tényállás négy tekintetben is változott. Egyrészt a cselekmény megállapításához nem szükséges a szeszes italtól befolyásolt állapot, hanem elegendő az „ittas állapotban történő jármű vezetés”, illetőleg a cselekmény nemcsak közúton, hanem közforgalom előtt el nem zárt magánúton is elkövethető. Az eddigi „gépi meghajtású vízi járművet, vagy úszó munkagépet” szövegrész „gépi meghajtású úszólétesítmény”-re változott, valamint az alapeseti bűncselekmény 2 évig terjedő szabadságvesztés büntetéssel fenyegetett, az eddigi 1 évig terjedő szabadságvesztés büntetés helyett.

Ehhez járul még a Btk. 55. § (2) bekezdésének rendelkezése is, mely szerint a járművezetéstől el kell tiltani azt, aki járművezetés ittas állapotban, vagy járművezetés bódult állapotban bűncselekményt követ el, azonban különös méltányolást érdemlő esetben a járművezetéstől eltiltás kötelező alkalmazása mellőzhető. A cselekmény elkövetési helye tekintetében a Btk. 234. §-ához írottak az irányadók.

A minősített eseteket tekintve maradandó fogyatékoság, súlyos egészségromlás, illetőleg tömegszerencsétlenség okozása esetén az eddigi 5 évig terjedő szabadságvesztés helyett 1-5 évig terjedő szabadságvesztős kiszabásának van helye. A minősített esetek vonatkozásában a Btk. 240. § (1) bekezdése értelmében a közúton elkövetett bűncselekményekre megállapított rendelkezéseket kell alkalmazni akkor is, ha a közúti járművezetésre vonatkozó szabályok megszegése nem közúton okoz legalább súlyos testi sérülést, vagy halált.

Tekintettel arra, hogy az ittas állapotban történő járművezetés bűncselekménye minden tekintetben az elkövetőkre nézve hátrányosabb rendelkezéseket tartalmaz, ezen rendelkezések csak az új törvény hatályba lépését követően elkövetett cselekmények vonatkozásában alkalmazhatók.

A korábbi szeszes italtól befolyásolt állapot helyett az új törvény ittas állapotban történő járművezetés megfogalmazás azt jelenti, hogy az új tényállás vonatkozásában a büntetőeljárás során nem azt kell bizonyítani, hogy a tényállásban írt alkohol koncentráció a vezetés idején fennállt-e, hanem azt, hogy azon időpontban (a vezetéskor) a szervezetben volt-e olyan mennyiségű alkohol, amely a tényállásban írt alkohol koncentrációt képes volt előidézni. A cselekmény a szeszes ital fogyasztásából származó, a tényállásban meghatározott érték meghaladásának előidézésére alkalmas mennyiségű alkohollal a szervezetbe való vezetéssel befejezetté válik. Ez az alkoholmennyiség a Btk. 240. § (3) bekezdése szerinti értelmező rendelkezés meghatározása szerint 0,50 gramm/liter ezrelék véralkohol, illetve 0,25 milligramm/liter ezrelék levegőalkohol koncentrációnál nagyobb értéket eredményező szeszes ital fogyasztásából származó alkohol mennyiség. (Megjegyzendő, hogy az értelmező rendelkezés szeszes ital fogyasztásából származó alkoholt említ, azonban a korábbi gyakorlat szerint tilos a szesztartalmú ételek fogyasztása is.) Az új szabályozás szerint a jogalkotó nem követeli meg a szeszes italtól befolyásolt állapotot, hanem elegendő az, hogy valaki úgy vezet járművet, hogy szervezetében olyan alkohol koncentráció van, amely a korábban írt értékeket meghaladja, attól függetlenül, hogy az elfogyasztott alkohol a szervezetben a vezetés idejére felszívódott, vagy sem. Így azok a védekezések, hogy közvetlen a vezetést megelőzően fogyasztott a terhelt bizonyos mennyiségű 0,50 ezreléket, vagy 0,25 milligramm/litert meghaladó alkohol koncentrációt eredményező szeszes italt, és az még nem szívódott fel a vezetés idejére, ezen túl nem járhat eredménnyel, pusztán az alkoholfogyasztás és az azt követő gépjárművezetés megvalósítja a bűncselekményt.

2. Btk. 236. § Járművezetés bódult állapotban

A bűncselekmény vonatkozásában a jogalkotó új törvényi tényállást hozott létre, az ittas vagy bódult állapotban történő járművezetés törvényi tényállását kettébontva. Az új törvényi tényállás szerint az követi el ezen bűncselekményi, aki szeszes ital fogyasztásából származó alkohol kivételével a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt vezet. Az alapeseti törvényi tényállás ugyancsak elkövethető közúton, illetve közforgalom elől el nem zárt magánúton, ugyancsak valamennyi közlekedési ág vonatkozásában, és e cselekményre is vonatkozik a Btk. 240. § (1) bekezdése. A járművezetés bódult állapotban törvényi tényállása megköveteli a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatti járművezetést, melynek megállapítása szakértői kérdés.

Abban az esetben, ha a járművezető ittas és bódult állapotban is vezeti járművét, bűnhalmazat megállapításának van helye. Amennyiben az elkövető a fent írt módon okoz legalább 8 napon túl gyógyuló sérüléssel járó balesetet, a járművezetés bódult állapotban bűncselekmény alapeseti törvényi tényállását valósítja meg, míg a járművezetés ittas állapotban minősített esetét bűnhalmazatban.

B.-A.-Z. MRFK, KÖZLEKEDÉSRENDÉSZETI OSZTÁLY

IV. A NYÁRI SZÜNIDŐ VESZÉLYEI

Néhány nap, és megszólal az utolsó csengő, elkezdődik a diákok által annyira várt vakáció. A hosszú hónapok óta tartó bezártság után – letudva az év végi vizsgák feszültségeit – gyermekek, fiatalok sokasága élvezzi a szabadságot. Az érzés mindannyiunk számára ismerős, hiszen valamikor mi is átéltük ugyanezt.

Ugyanakkor az is köztudott, hogy a felhőtlen játék, kikapcsolódás közepette a gyerekek sokszor még a legalapvetőbb közlekedési szabályokat sem tartják be, melynek következtében balesetek okozóivá, részeseivé, vagy áldozatává válnak.

Ezúton szeretnénk felhívni a figyelmet azokra a veszélyekre, amelyek a szünidő alatt leselkednek gyermekeinkre:

Sok éves tapasztalatok mutatják, hogy a vakáció alatt megnő a közúti balesetet szenvedők száma, és az évszak sajátosságaiból fakadóan sajnos a vízi tragédiáké is. Szeretnénk, ha azok, akik most elhagyták az iskolapadokat ősszel ugyanoda visszaülhetnének. Ahhoz, hogy ez így legyen, sok mindent kell tudni és tenni.

Mindenek előtt a szülők szakítsanak időt gyermekeikre, és mondják el, miként kell közlekedni. A leggyakoribb tragédiaokozó a rohanás, a körültekintés nélküli úttestre lépés, a tömegközlekedési eszközök megállóiban álló jármű takarásából való kilépés, és a kerékpározással összefüggő szabályszegő magatartás. Önmagában azonban az a körülmény, hogy egy gyermek meggondolatlan, szabályszegő, még nem szükségszerűen eredményezi sérülését, vagy legrosszabb esetben tragédiáját. Közös felelősségünk gondoskodni azok védelméről, akik ma még nem képesek úgy cselekedni, ahogyan azt elvárjuk, vagy szeretnénk.

Beszéljük meg a gyerekekkel a gyalogosközlekedés alapszabályait! Pl. hol van elsőbbsége a gyalogosnak az úttesten való átkeléskor, mit kell tenni, mielőtt lelépünk az úttestre. A szabályos kerékpározás elsajátításához az alapokat gyakran át kell ismételni.

Ha már tudja a gyerek, hogy hol szabad kerékpározni, melyek a kötelező biztonsági felszerelések stb., illetve be is tudja tartani ezeket a szabályokat, még mindig nem biztos, hogy célszerű elengedni önállóan kerékpározni. Felnőtt gépjárművezetőinket pedig arra kérjük, figyeljenek a gyalogos és kerékpározó „csemetékre”!

Tudjuk, és látjuk, hogy egyre több a nyakában kulccsal „lödörgő” gyermek, aki – az említett veszélyeken túl – könnyen válhat különböző bűncselekmények áldozatává. Célszerű tehát elmondani: tartózkodjanak az ismeretlen felnőttek társaságától, ne kössenek ismeretségeket akkor sem, ha még oly színes programot is ajánlanak nekik.

A gyerekek elhelyezésére a legbiztosabb, a legkedvezőbb megoldás a táborozás. Ilyenkor gyakran a megszokottól eltérő tevékenységekkel is találkozhatnak. A tábor előtt mindenképpen figyelmeztessük őket a fürdőzés veszélyeire, a hegyi utakon való közlekedés eltérő sajátosságaira.

Fontos, hogy fürdőzéskor, vízi biciklizéskor, csónakázáskor tartsák be a rendszabályokat. Azok, akik nem tudnak úszni, feltétlenül vegyék fel a mentőmellényt. Kerüljék a bányatavakat, csak a kijelölt helyeket vegyék igénybe fürdőzés céljából. Felhevült testtel soha ne ugorjanak be a vízbe, hiszen a vízi tragédiák nagy része az ilyenkor fellépő izomgörcs illetve szívélégtelesség miatt következik be.

Bízva abban, hogy a fent leírtakkal sikerül hozzájárulnunk a szünidő kellemes és biztonságos eltöltéséhez mindenkinek jó pihenést és balesetmentes közlekedést kívánunk!

Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Balesetmegelőzési Bizottság

<p>A Kapinfó elektronikus formában elérhető Ózd város honlapján, a www.ozd.hu oldalon. Remélem, hogy jelen információs kiadványunk segítségével lesz a tájékozódásban, az informálódásban. Amennyiben bármely – a Rendőrség szakmai tevékenységét érintő – más témakörrel szeretne a következő kiadásban tájékozódni, úgy kérem, hogy az Ózdi Rendőrkapitányság valamely elérhetőségén jelezze a kérdéses témát, hogy azt feldolgozva segíthessünk Önnek! Továbbra is várjuk a polgármesteri hivatalok részéről is a visszajelzéseket a következő számok tartalmával kapcsolatosan!</p>	<p><i>Címünk: 3601 Ózd, Jászi Oszkár u. 2.</i> (a személyes bejelentések fogadására éjjel-nappal, illetve a levélpostai küldemények fogadására)</p> <p><i>Ügyelet telefonos elérhetőségei:</i> 06-48/570-070 (bármilyen hívószámról, éjjel-nappal, folyamatosan elérhető)</p> <p>06/80-205-197 (Kapitányságunk ingyenesen, a nap bármely szakában hívható zöld száma, mely elérhető a három mobil-körzetből (20-as, 30-as, 70-es), illetve a 48-as körzetből is)</p> <p>107, 112 (ingyenesen hívható segélyhívó számok bármely hívókörzetből, folyamatosan, éjjel-nappal elérhetőek)</p> <p>Bejelentéseiket, információikat azonban nem csak személyesen, illetve hagyományos postai levélben és telefonon keresztül közölhetik, hanem az interneten keresztül is, az: ozdrk@borsod.police.hu e-mail címen.</p>
---	--

Kiadványunkat azzal a szándékkal készítettük el, hogy megszíveleljék a leírtakat, hiszen a közúti közlekedési balesetek bekövetkezését csak közös összefogással, közös szándékkal, az állampolgárok és a hatóságok hathatós együttműködésével tudjuk megelőzni!

NE FELEDJÉK, MINDENKIT HAZAVÁRNAK!

Üdvözzel:

Dr. Varga László r. alezr.
rendőrségi főtanácsos
kapitányságvezető
sk.